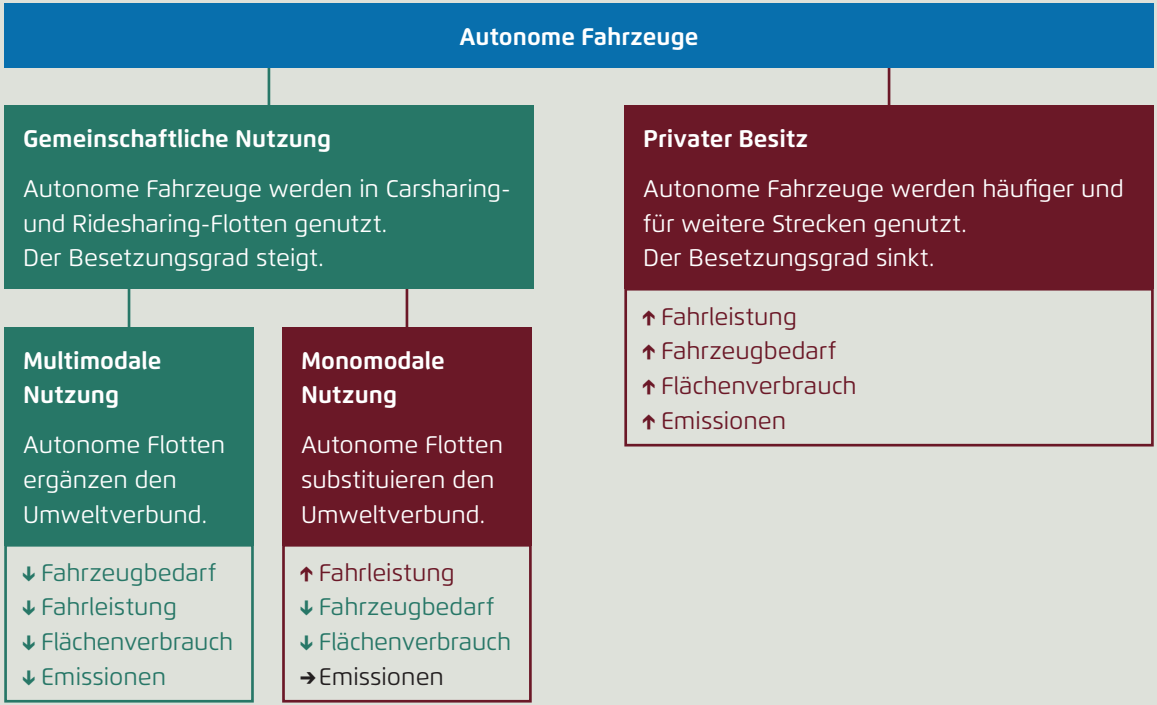
Nutzungsformen und mögliche Auswirkungen der Fahrzeugautomatisierung Abbildung 5.3



Agora Verkehrswende Darstellung nach Michael Glotz-Richter