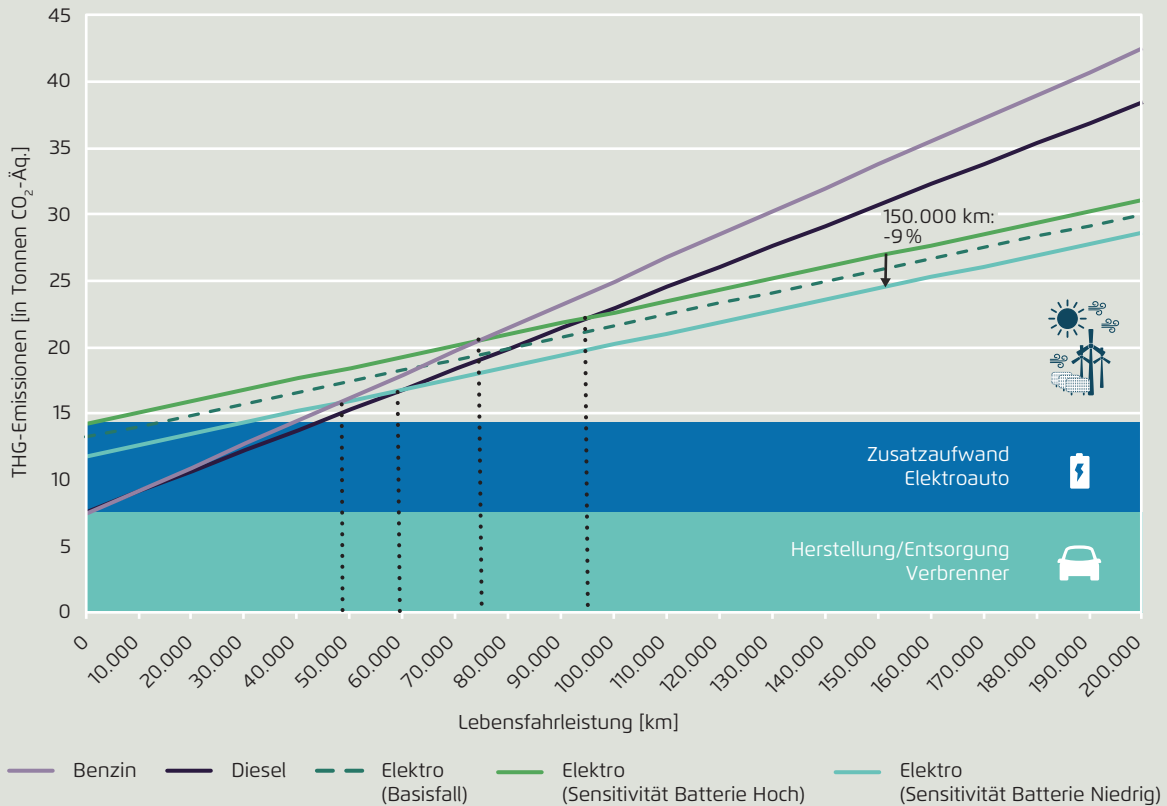


# Treibhausgasemissionen von heutigen Elektroautos der Kompaktklasse unter Berücksichtigung der Energiewende und unter unterschiedlichen Fertigungsbedingungen in Abhängigkeit von der Lebensfahrleistung

Abbildung 18



Anmerkungen: „Sensitivität Batterie Hoch“ als Fertigung mit 100 kWh<sub>el</sub> pro kWh Batterie in China; „Sensitivität Batterie Niedrig“ als Fertigung mit 50 kWh<sub>el</sub> pro kWh Batterie im Mix der heutigen Fertigungsländer.  
Eigene Darstellung durch ifeu