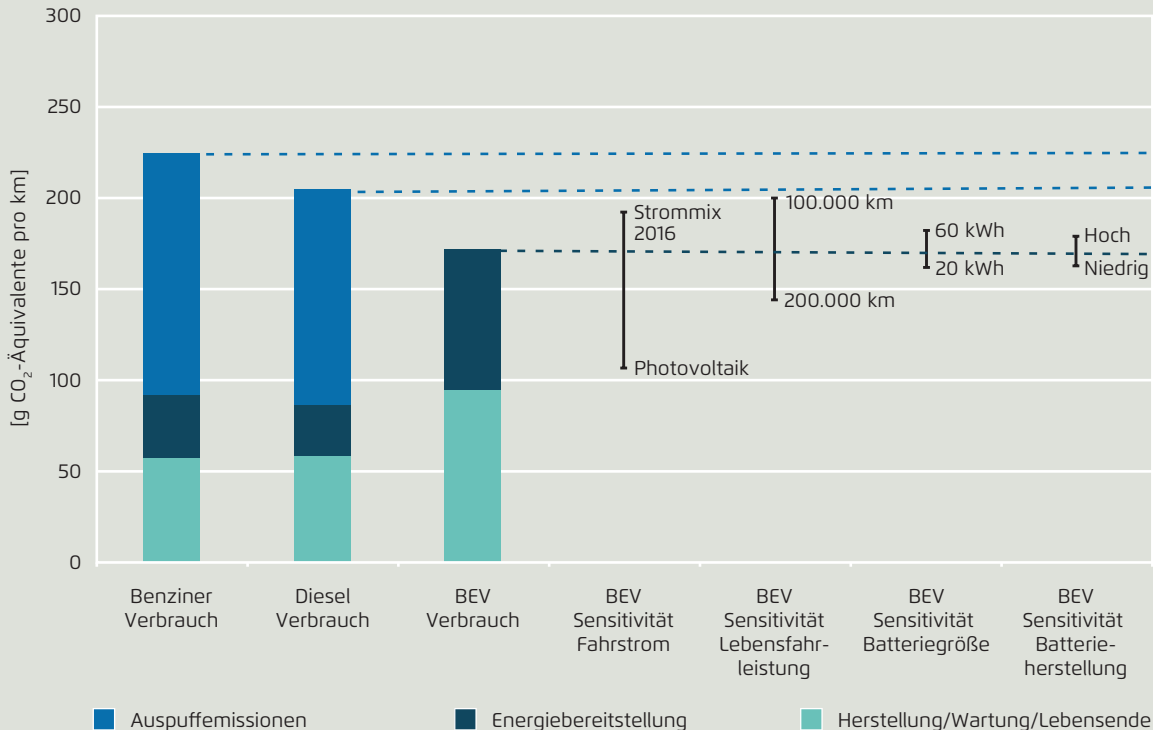


Einfluss der [auf der x-Achse] genannten Parametervariation auf die Klimabilanz des Basisfalls für eine Lebensfahrleistung von 150.000 km

Abbildung 19



Eigene Darstellung durch ifeu

Anmerkungen: „Sensitivität Batterie Hoch“ als Fertigung mit 100 kWh_{el} pro kWh Batterie in China; „Sensitivität Batterie Niedrig“ als Fertigung mit 50 kWh_{el} pro kWh Batterie im Mix der heutigen Fertigungsländer.

Lebensfahrleistung 150.000 km; Elektroauto mit 35 kWh Batterie und 16 kWh/100km Stromverbrauch (ohne Ladeverluste), Strommix nach Basisszenario in Kapitel 4.2.2; Benzinverbrauch 5,9 l/100 km und Dieselverbrauch 4,7 l/100 km.