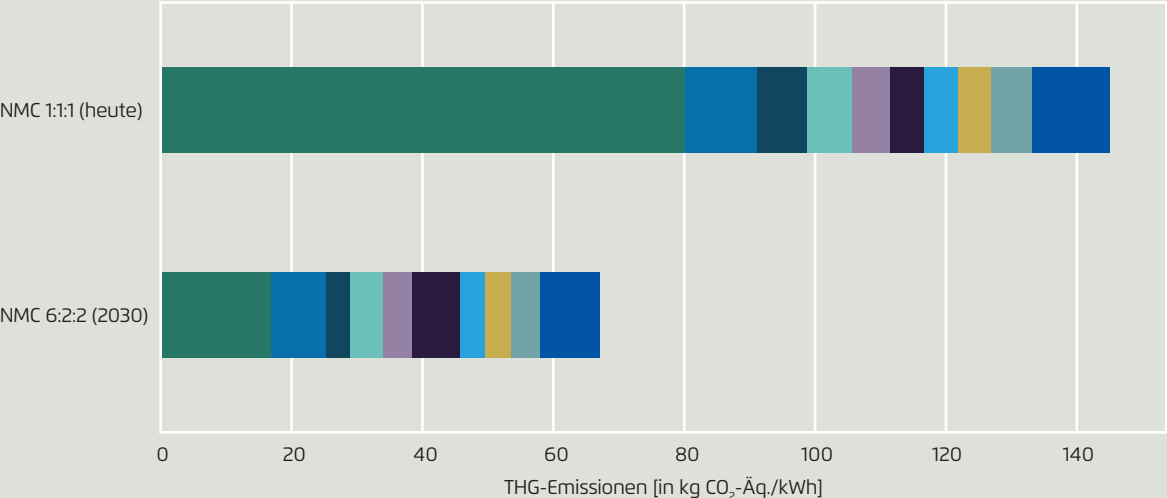


Treibhausgasemissionen der Batterie bezogen auf eine Kilowattstunde Batteriekapazität heute und im Jahr 2030 (mit EU Fertigungsmix von 335 g CO₂-Äquivalenten pro kWh)

Abbildung 20



- Strom
- Aluminium
- Kobaltsulfat
- Elektronik
- Kunststoffe
- Nickelsulfat
- Lithiumverbindungen
- Kupfer
- sonstige Materialien
- anderes