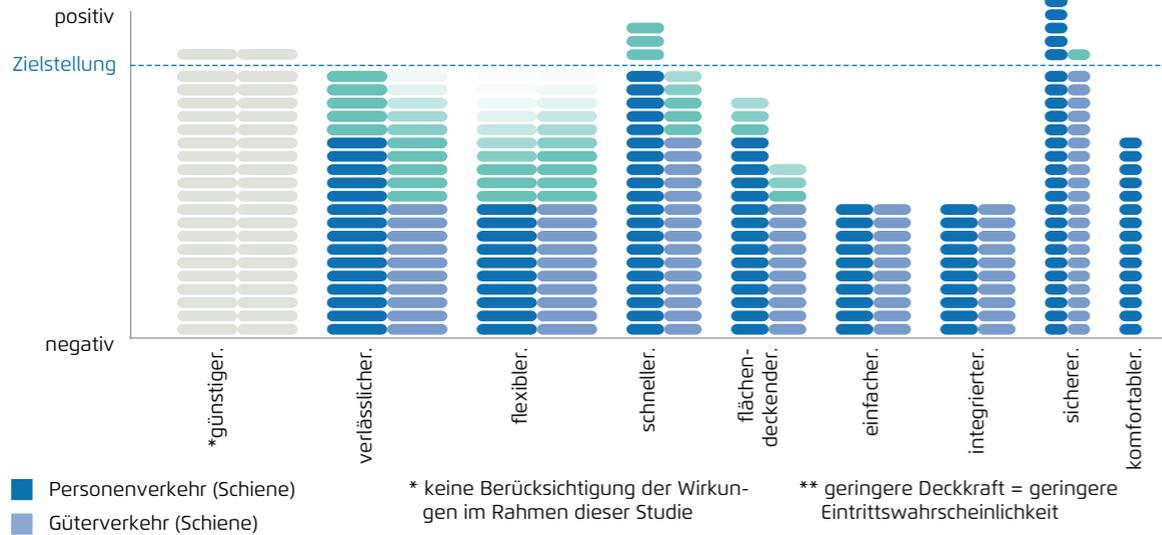


Kernmaßnahme 2: Infrastrukturelle Kapazitäten für die Verdopplung schaffen

Macht die Eisenbahn für die Nutzer...



Notwendige Bedingung für... Kernmaßnahmen

- Implementierung Deutschland-Takt
- Zielgerichtete Gestaltung der Infrastrukturnutzungsentgelte
- Innovationsimpuls für den Schienengüterverkehr

Wird unterstützt durch... Kernmaßnahmen

- Implementierung Deutschland-Takt
- Digitalisierung mit Augenmaß

Ergänzende Maßnahmen

- Beschleunigung von Planungsprozessen
- Verbesserung interne/externe Kommunikation

● Attraktive Rahmenbedingungen

Umsetzungshürden



Die wichtigsten Eckpunkte:

- Schaffung ausreichender Kapazitäten für den Deutschland-Takt
- Dauerhafte Beseitigung von Engpässen
- Stringente Entwicklungs- und Finanzierungsstrategie für die Schieneninfrastruktur
- Einbindung sinnvoller Digitalisierungsinstrumente
- Schaffung von Ausweichstrecken

Die wichtigsten Effekte:

- Der Deutschland-Takt wird fahrbar
- Stabiler und zuverlässiger Bahnbetrieb, auch bei Störungen
- Investitionsstrategie vor Haushaltsplanung

◆ punktuelles Ereignis/ Meilenstein
➤ Umsetzungszeitraum
➤ Umsetzungsschritte außerhalb des Betrachtungszeitraums/-Fortsetzung

Jahr ↓ Was bereits erreicht wurde

10 11 12 13 14 15 16 17 18

Jahr ↓ Was noch zu erreichen ist

19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Zentrale Akteure	
Sofortprogramm Seehafen-Hinterland-Verkehr	➤																				Deutsche Bahn AG (DB Netz), Bund		
Kabinettsbeschluss Bundesverkehrswegeplan 2030																◆						Bund (Kabinett)	
BVWP 2030: Einstufung von 29 Schienenprojekten (darunter der Ausbau von 6 Eisenbahnknoten) in den vordringlichen Bedarf																		◆				Bund (Verkehrsministerium)	
Einrichtung Zukunftsbündnis Schiene (AG 2: Kapazitäten ausbauen (Zuverlässigere Bahn))																		◆				Bund (Verkehrsministerium)	
Kleinteilung Baumaßnahmen zur Erhöhung der Kapazität auf bestehenden Strecken und Knoten																		➤		◆	➤		Eisenbahninfrastrukturunternehmen
Vorrangig nötige größere Infrastrukturmaßnahmen																		➤		◆	➤		Bund, Eisenbahninfrastrukturunternehmen (DB Netz)
Optimierung der Leit- und Sicherungstechnik; ETCS-Ausbau/Einführung ETCS Level 2																		➤		◆	➤		Eisenbahninfrastrukturunternehmen, Bund
Erhöhung der Betriebsstabilität (Redundanz, Flexibilität, Zuverlässigkeit der Anlagen, Resilienz des Netzes)																		➤		◆	➤		Eisenbahninfrastrukturunternehmen, Bund