

Entscheidungsfeld	Pkw	Güterverkehr nah/regional	Güterfernverkehr
	<ul style="list-style-type: none">• Bereits heute globaler Massenmarkt für Batteriefahrzeuge• Wandel der Mobilitätskultur (Multimodalität, Sharing, autonomes Fahren etc.) → Reichweite verliert tendenziell an Bedeutung	<ul style="list-style-type: none">• Hoher Kostendruck• Begrenzte Aktionsradien• Tendenziell hohe Planbarkeit• Anforderungen an Luftreinhaltung und Lärmarmut in Ballungsgebieten• Bislang geringes Angebot alternativer Antriebe	<ul style="list-style-type: none">• Hoher Kostendruck• Hohe Fahrleistungen• Heterogene Nutzungsprofile• Konzentration der Verkehrsleistung auf vergleichsweise wenige Strecken• Alternative Antriebe bisher ausschließlich als Prototypen/ Kleinserien erhältlich
effizienter Technologiemix 2030	<p>Schwerpunkt: Batteriefahrzeuge (Nischentechnologien: Brennstoffzelle, synthetische Kraftstoffe)</p>	<p>Schwerpunkt: Batteriefahrzeuge</p>	<p>Angepasste Hybridsysteme aus ERS, Brennstoffzellen- und Batterieantrieb</p>