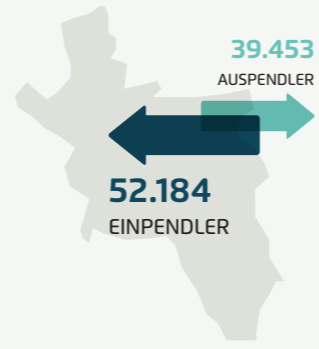
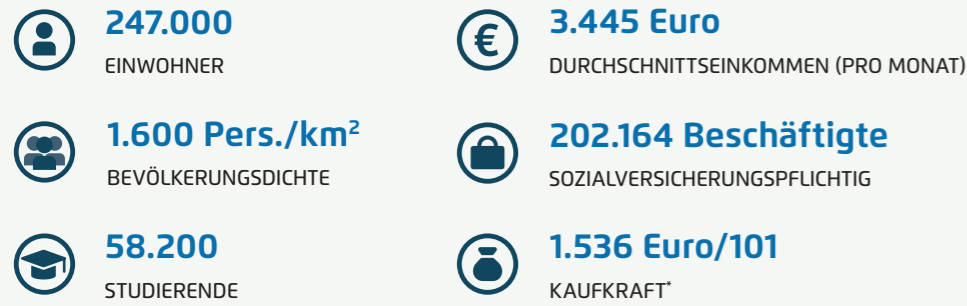


# AACHEN (Nordrhein-Westfalen)

**GROßE GROßSTADT**

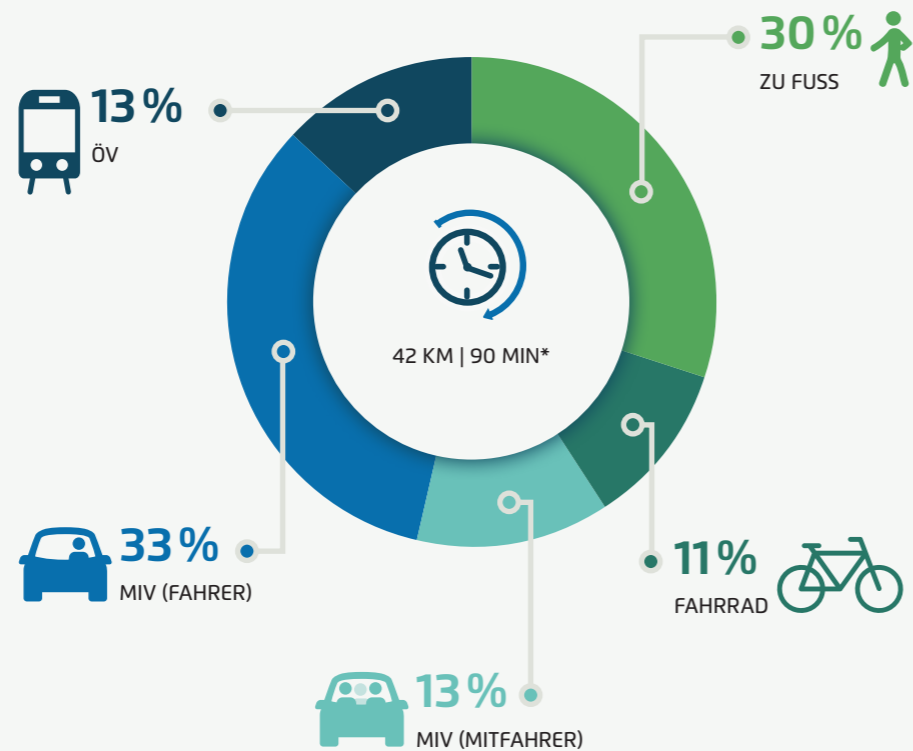


\* Kaufkraft pro Monat/Kaufkraftindex (100 = Bundesdurchschnitt)

## Modal Split

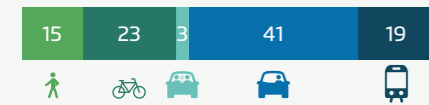
Unter den 35 Städten hat Aachen einen der höchsten Fußverkehrsanteile am Modal Split. Dafür werden Rad- sowie öffentlicher Verkehr und damit der Umweltverbund insgesamt etwas unterdurchschnittlich genutzt – gemessen an den Werten der Städte ähnlicher Größe.

## Modal Split | Anteil der Verkehrsmittel an den zurückgelegten Wegen

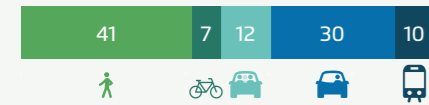


\* Gesamte Tagesstrecke und Unterwegszeit eines Tages

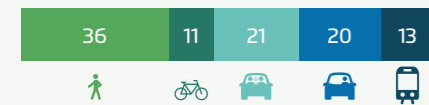
### MODAL SPLIT: ARBEITSWEGE IN %



### MODAL SPLIT: EINKAUFSWEGE IN %



### MODAL SPLIT: FREIZEITSWEGE IN %

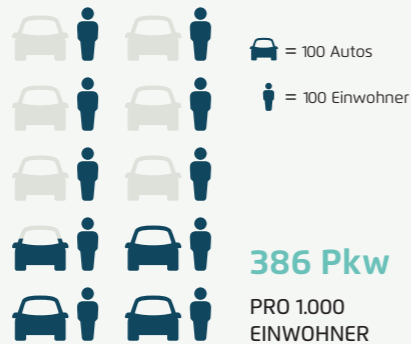


## Pkw-Ausstattung

In Aachen liegt die Zahl der privaten Pkw pro 1.000 Einwohner unter dem Mittelwert vergleichbarer großer Städte. Der Anteil der Haushalte ohne eigenes Auto ist zwar niedriger, die Mehrfachmotorisierung hingegen höher als im Durchschnitt dieser Referenzgruppe.

## 95.223 Pkw\*

GESAMT IN AACHEN



\* privat zugelassene Pkw

32% KEIN AUTO IM HAUSHALT

53% EIN AUTO IM HAUSHALT

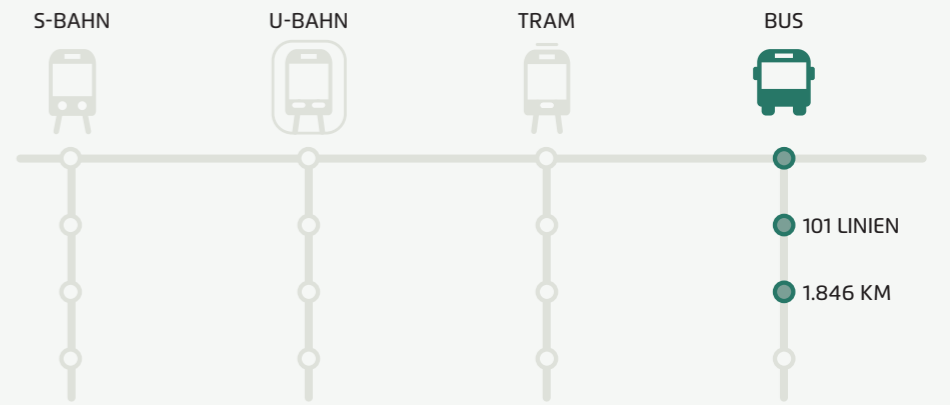
15% ZWEI ODER MEHR AUTOS IM HAUSHALT

## ÖPNV

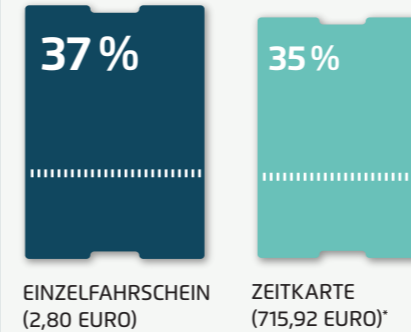
Der öffentliche Nahverkehr wird von den Aachenern weniger gern genutzt, als das in anderen Städten dieser Größe der Fall ist. Dafür erwerben hier überdurchschnittlich viele Fahrgäste eine Zeitkarte und der Anteil der Einzeltickets ist niedriger als im Mittel der Referenzgruppe.

**44%**

DER BEFRAGTEN FAHREN SEHR GERNE ODER GERNE MIT DEM ÖPNV



## Fahrkarten

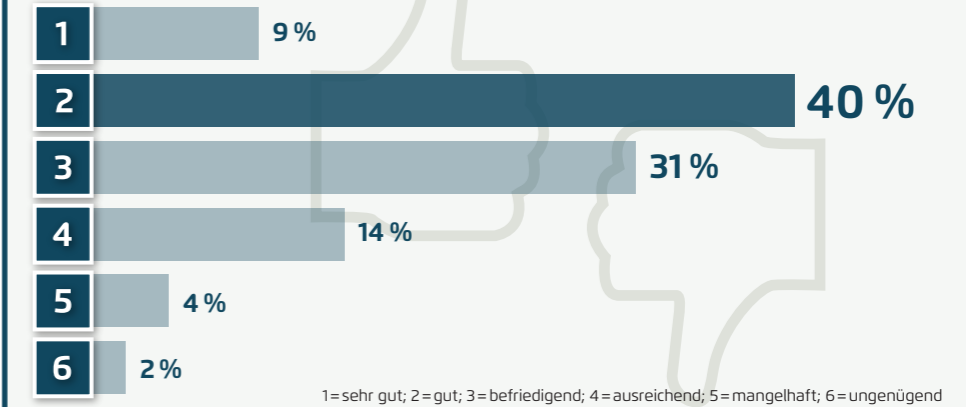


EINZELFAHRSCHEIN (2,80 EURO)

ZEITKARTE (715,92 EURO)\*

\* Preis für eine Jahreskarte oder 12 Monatskarten (ggf. im Abo)

## Zufriedenheit mit dem ÖPNV

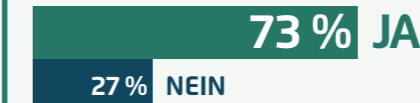


1=sehr gut; 2=gut; 3=befriedigend; 4=ausreichend; 5=mangelhaft; 6=ungenügend

## Bikesharing



## Befinden sich Fahrräder im Haushalt?



## Zufriedenheit mit der Radinfrastruktur nach ADFC-Fahrradklima-Test

NOTE 4,3  
RANG 21 VON 25  
STÄDTE 200.000–500.000 EINWOHNER

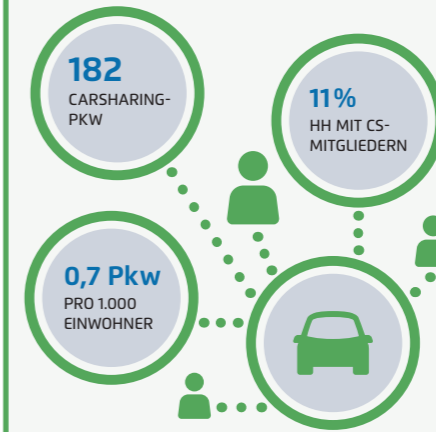
## Fahrradverkehr

Aachen gehört zur Minderheit der Großstädte ohne ein (stationäres) Bikesharing-Angebot. Die Beliebtheit des Verkehrsmittels Fahrrad ist leicht unterdurchschnittlich, die Fahrrad-ausstattung der Haushalte liegt im Mittelfeld. Bescheidener fällt die Bewertung der Radinfrastruktur aus.

**62%**  
DER BEFRAGTEN FAHREN SEHR GERNE ODER GERNE MIT DEM RAD

## Neue Mobilität

Während das Carsharing-Angebot pro 1.000 Einwohner das Mittel von Städten ähnlicher Größe unterschreitet, verfügen überdurchschnittlich viele Haushalte über eine Carsharing-Mitgliedschaft. Was die E-Mobilität angeht, belegt die Städteregion Aachen bei der Anzahl sowohl der E-Fahrzeuge als auch der öffentlichen Ladestationen Spitzenplätze.



\* Städteregion Aachen