



38.200 EINWOHNER



1.200 Pers./km² BEVÖLKERUNGSDICHTE



3.527 Euro DURCHSCHNITTSEINKOMMEN (PRO MONAT)





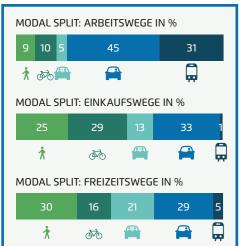
1.810 Euro/113**

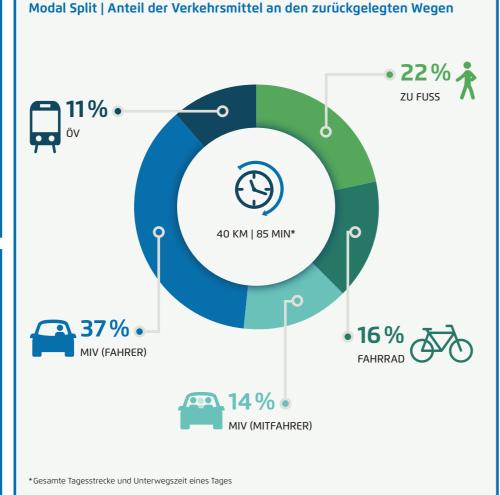
KAUFKRAFT*

*Kaufkraft pro Monat/Kaufkraftindex (100 = Bundesdurchschnitt); **Landkreis Fürstenfeldbruck

Modal Split

Verglichen mit allen anderen Mittelstädten hat Fürstenfeldbruck den höchsten Radverkehrsanteil und erzielt, gemeinsam mit Schwerin und Brühl, auch im Umweltverbund insgesamt den Spitzenplatz. Tagesstrecke und Unterwegszeit fallen hingegen länger aus als im Mittel dieser Stadtgruppe.

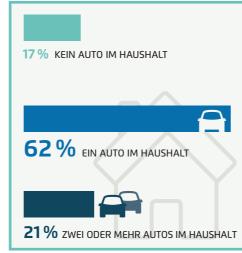




Pkw-Ausstattung

Die Pkw-Anzahl pro 1.000 Einwohner fällt in Fürstenfeldbruck im Durchden anderen Mittelstädten. Bei der Zahl der Haushalte mit eigenem





ÖPNV

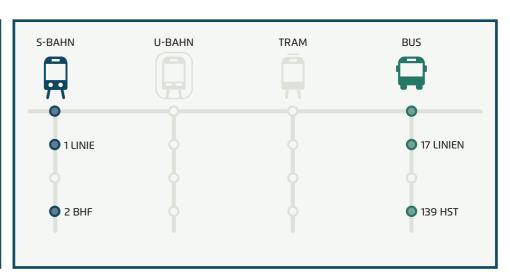
11.320

AUSPENDLER

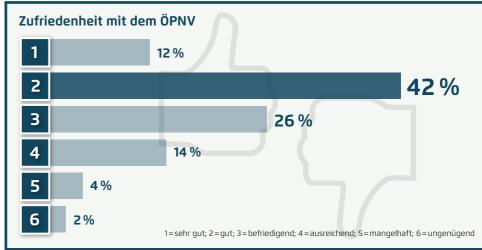
10.269 EINPENDLER Die Beliebtheit von Bussen und Bahnen in Fürstenfeldbruck liegt im Mittelfeld aller untersuchten Mittelstädte. Einen Spitzenwert innerhalb dieser Gruppe erzielt die Stadt bei der Nutzung von Zeitkarten (Rang 2).

40%

DER BEFRAGTEN FAHREN SEHR GERNE ODER GERNE MIT DEM ÖPNV











Fahrradverkehr Bei der Beliebtheit des Radverkehrs erzielt Fürstenfeldbruck den zweitbesten Wert der betrachteten Mittelstädte. Die Fahrradausstattung der Haushalte ist sogar die höchste dieser Gruppe. 74% DER BEFRAGTEN FAHREN SEHR GERNE ODER GERNE MIT DEM RAD

Neue Mobilität

Obwohl Fürstenfeldbruck kein eigenes Carsharing-Angebot bereithält, verfügen vier Prozent der Haushalte über eine Carsharing-Mitgliedschaft. Dies entspricht dem Durchschnitt aller betrachteten Mittelstädte.

