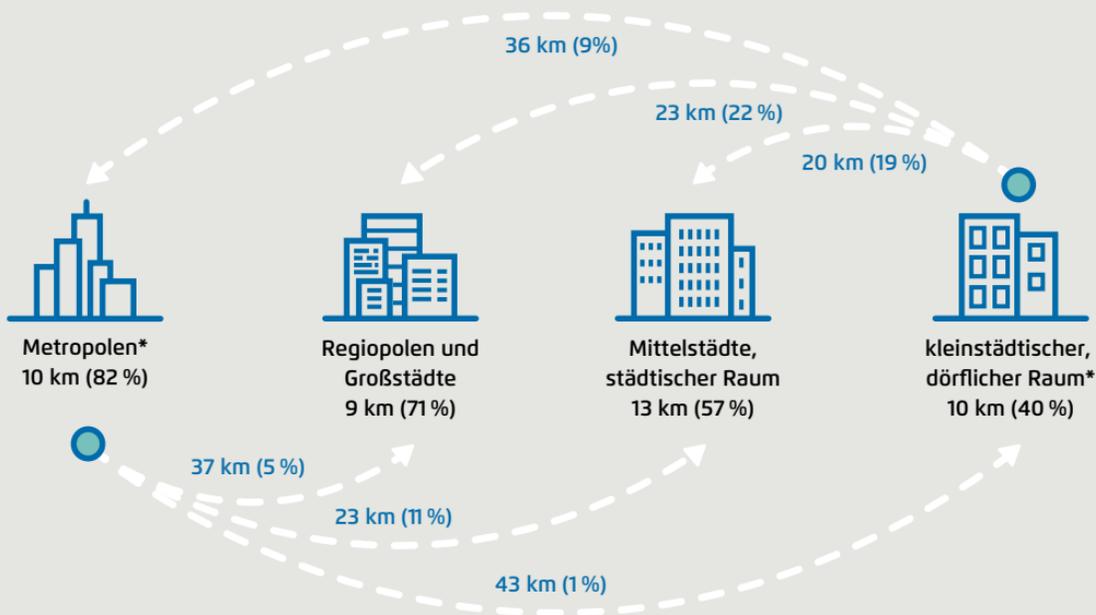


Arbeitswege in Stadtregionen nach Lage von Wohn- und Arbeitsort: Die Trennung von Wohnen und Arbeiten führt zu weiten Pendeldistanzen

Abbildung 8.2



() Die Werte in Klammern geben den Anteil der Arbeitswege für die entsprechende Lage von Wohn- und Arbeitsort an

* Bei 10 % aller Arbeitswege im kleinstädtischen, dörflichen Raum und bei 3 % aller Arbeitswege in Metropolen liegt der Arbeitsort nicht innerhalb der Stadtregion, sondern in einem zur ländlichen Region gehörenden Raumtyp
Agora Verkehrswende (2020) auf Basis MiD 2017