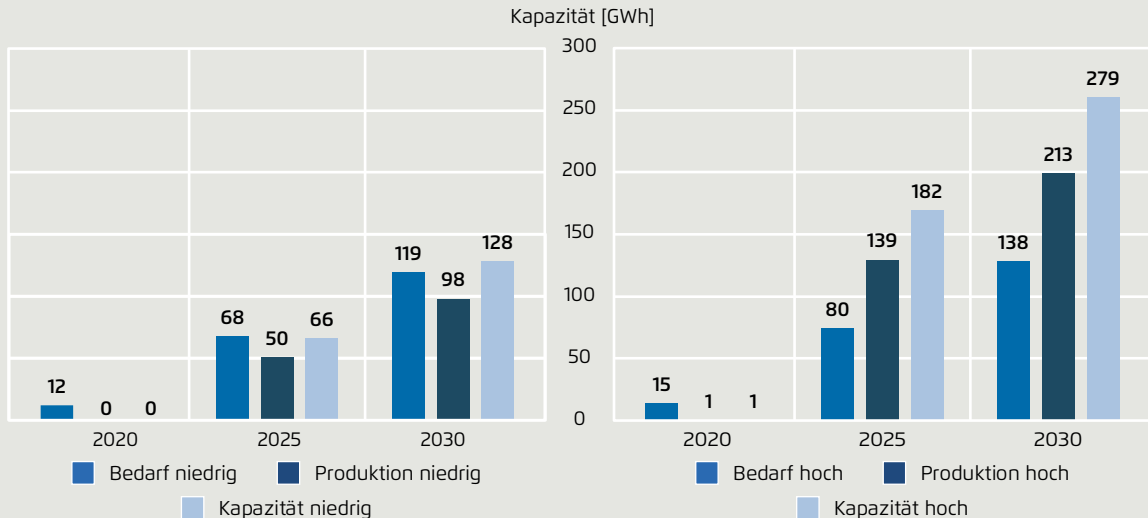


Szenarien minimaler und maximaler Batteriekapazitäten reell erwarteter Produktion und Nachfrage nach Batterien in Deutschland (Stand 01/2021)

Abbildung 4



Agora Verkehrswende und Fraunhofer ISI 2021, eigene Berechnungen. Dargestellt ist der Bedarf für 1,5 Mio. E-Pkw in 2025 und 2,2 Mio E-Pkw in 2030 kohärent mit einem Szenario für ein klimaneutrales Deutschland auf Basis von Prognos, Öko-Institut, Wuppertal-Institut (2020). Die Annahmen zur Batteriekapazität steigen je nach Szenario über die Zeit hinweg von 50 bis 80 kWh (BEV) und 10 bis 25 kWh (PHEV).