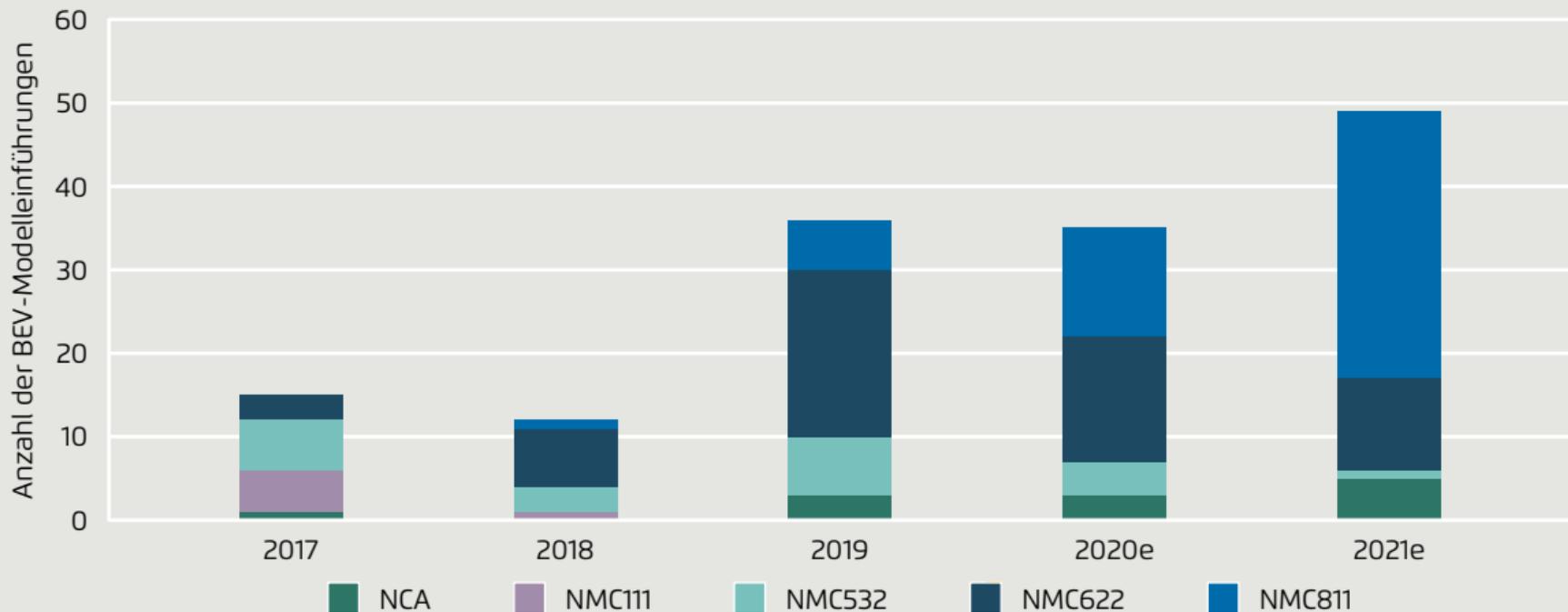


## Zunehmend höherer Anteil von Fahrzeugbatterien mit höherem Nickel- und geringerem Kobaltgehalt

Abbildung 6



Hinweis: Dargestellt ist die Kathodenchemie der LIBs von 147 Pkw-BEV-Modellen, die 2017 bis 2021 auf den Markt kommen (tatsächlich und angekündigt im Jahr 2019).

Agora Verkehrswende und Fraunhofer ISI 2021, eigene Darstellung basierend auf B3 Corporation 2019