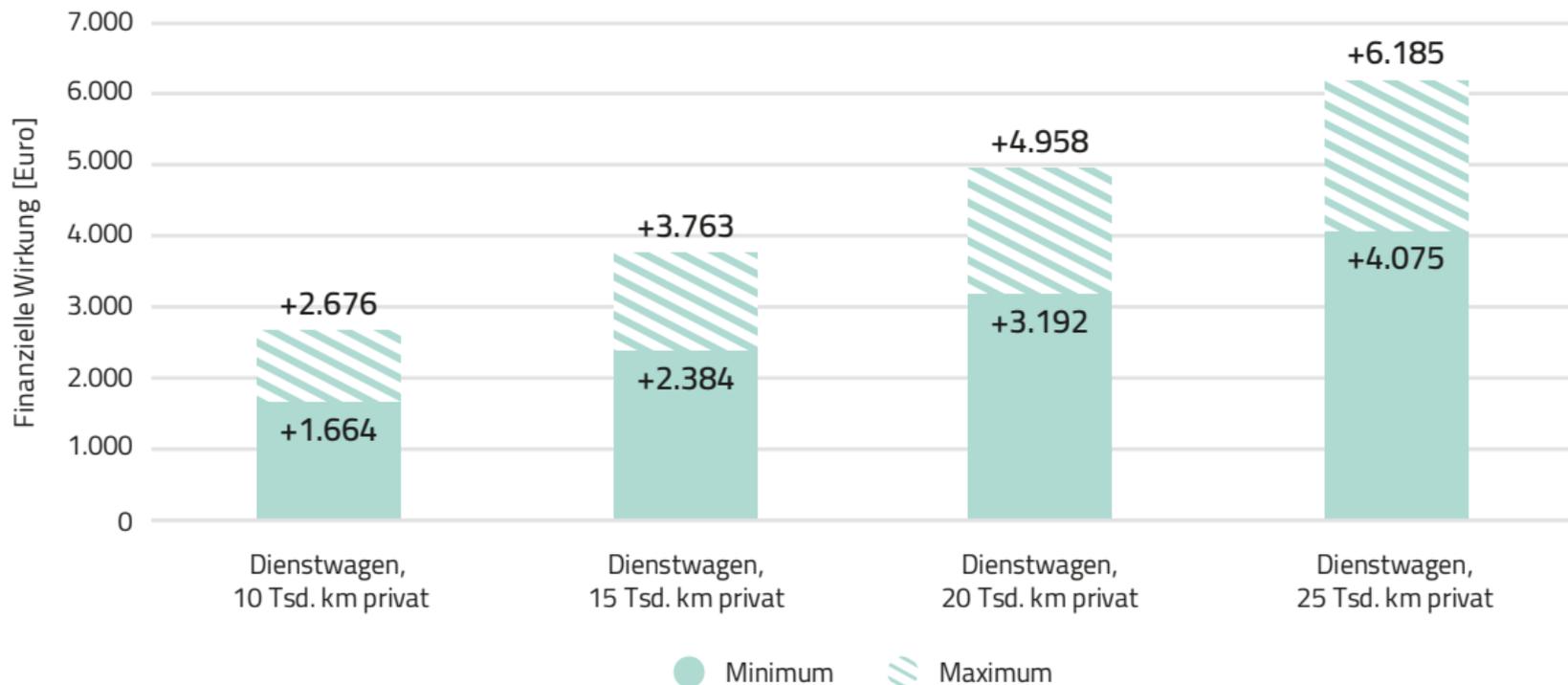


**Spannbreite der gemeinsamen Kostenersparnis für Arbeitgeber und Arbeitnehmer:in
im Szenario *Dienstwagen/Listenpreismethode* gegenüber *Privat-Pkw/Kilometergeld*,
nach Umfang der privaten Fahrleistung (ohne Arbeitsweg)**

Abbildung 5



Quelle: Agora Verkehrswende und Öko-Institut (2021), eigene Berechnungen auf Basis von ADAC (2021)