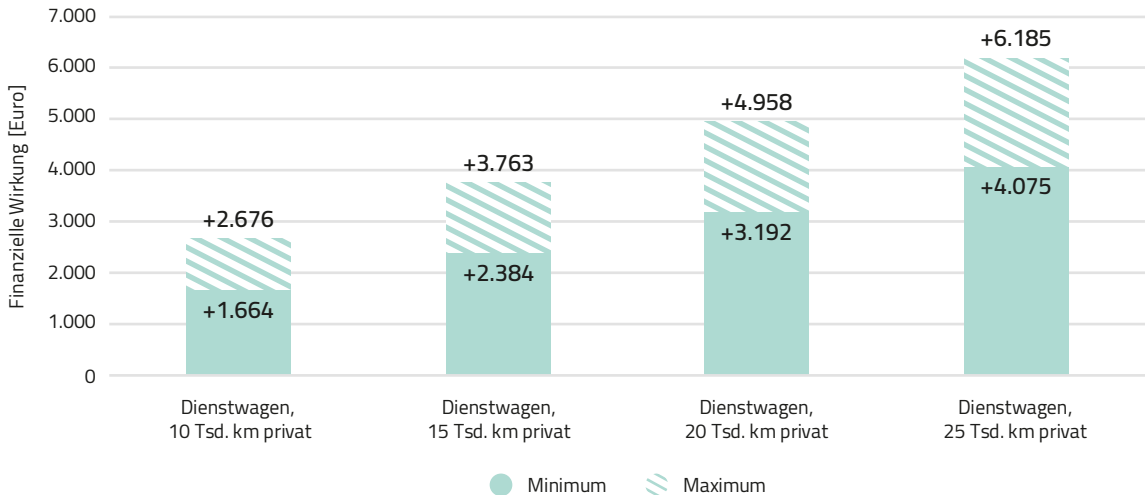


Spannbreite der gemeinsamen Kostenersparnis für Arbeitgeber und Arbeitnehmer:in im Szenario *Dienstwagen/Listenpreismethode* gegenüber *Privat-Pkw/Kilometergeld*, nach Umfang der privaten Fahrleistung (ohne Arbeitsweg)

Abbildung 5



Quelle: Agora Verkehrswende und Öko-Institut (2021), eigene Berechnungen auf Basis von ADAC (2021)