

Amsterdam macht Platz

Mehr Platz für ...

Gehwege, Flächen für Aufenthalt und Spiel (42 %)



Flächen für den Wohnungsbau (17 %)



Abstellmöglichkeiten für Fahrräder (11 %)



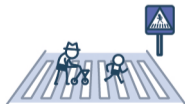
Uferbefestigungen und Brücken (8 %)



Bäume und Begrünung (6 %)



Querungsstellen (4 %)



Agora Verkehrswende (2022): Umparken