

Landesweiter Durchschnitt (Ø 7,4 ct/Fzkm)	Städtische Kommune (Ø 16,1 ct/Fzkm)	Ländliche Kommune (Ø 4,8 ct/Fzkm)
Infrastrukturkosten	2,6 ct/Fzkm	2,6 ct/Fzkm
Externe Kosten	3,5 ct/Fzkm	2,2 ct/Fzkm
→ Natur und Landschaft	→ 1,4 ct/Fzkm	→ 1,4 ct/Fzkm
→ Luftverschmutzung	→ 1,2 ct/Fzkm	→ 0,6 ct/Fzkm
→ Lärm	→ 0,9 ct/Fzkm	→ 0,2 ct/Fzkm
Anti-Stau-Gebühr (optional)	10 ct/Fzkm	0 ct/Fzkm

Agora Verkehrswende (2022): Pkw-Maut | Mit: INFRAS

Annahmen zur Herleitung der Höhe der Anti-Stau-Gebühr: In der städtischen finden 25 Prozent aller Fahrleistungen in überlastetem Zustand statt. In der ländlichen Kommune gibt es keine Überlastung, weswegen keine Anti-Stau-Gebühr erhoben wird.