

| Pos. Nr. | Position | Menge | Einheit | Einheitspreis | Gesamtpreis | Subtotal | Bemerkungen |
|-------------|--|------------|----------|---------------|----------------------|-------------------------|---|
| AP 0 | Projektentwicklung | | | | | | |
| AP 0.1 | Projektleitung & Projektmanagement | 1 | 3% | 72.063.600,00 | 72.063.600,00 | | Annahme: Prozentsatz von den Gesamterrichtungskosten; Im Regelfall ca. 10%; hier reduziert auf 3% weil Pos. AP 1.1 überproportional hoch ist. |
| AP 0.2 | Externe Beratung & Unterstützung (Technik, Recht, etc.) | | | | | | |
| AP 0.3 | Nebenkosten | 1 | pauschal | 7.000.000,00 | 7.000.000,00 | | entspricht ca. 10% der Projektentwicklungskosten |
| | | | | | Gesamt – AP 0 | 79.063.600,00 | |
| AP 1 | Erfassung der KM-Leistung | | | | | | |
| AP 1.1 | Erfassung KM-Leistung / ggf. Erfassungsgeräte inländische Fahrzeuge | 47.223.000 | Stück | 40,00 | 1.888.920.000,00 | | Hauptkostentreiber: Annahme von durchschnittlich 40€ pro Fahrzeug; Fahrzeuge mit EETS OBU oder Erfassung mittels Fahrzeug-Bordmitteln tragen wesentlich zu diesem tiefen Durchschnittspreis bei. |
| AP 1.2 | Erfassung KM-Leistung / ggf. Erfassungsgeräte ausländische Fahrzeuge | 810.000 | Stück | 40,00 | 32.400.000,00 | | |
| AP 1.3 | Smartphone-App für KM-Erfassung | 1 | Stück | 800.000,00 | 800.000,00 | | Gesame Entwicklung, Test und Einführung der App Ansatz: 8'000 Std. Softwareprogrammierung à 100 EUR |
| | | | | | Gesamt – AP 1 | 1.922.120.000,00 | |
| AP 2 | Zentralsystem | | | | | | |
| AP 2.1 | Zentrale Datenverarbeitung | 1 | Stück | 50.000.000,00 | 50.000.000,00 | | Hintergrundsystem |
| AP 2.2 | Arbeitsplätze Systemüberwachung/Betriebsorganisation etc. | 500 | Stück | 10.000,00 | 5.000.000,00 | | – |
| | | | | | Gesamt – AP 2 | 55.000.000,00 | |
| AP 3 | Kontrolle | | | | | | |
| AP 3.1 | Bestehende Mautbrücken – Anpassungen | 300 | Stück | 100.000,00 | 30.000.000,00 | | Die bestehenden Kontrollinfrastruktur für die LKW-Maut soll mitgenutzt werden, muss aber an die Bedürfnisse der PKW-Maut angepasst werden. |
| AP 3.2 | Bestehende Mautsäulen – Anpassungen | 620 | Stück | 50.000,00 | 31.000.000,00 | | |
| AP 3.3 | Kontrollfahrzeuge – Anpassungen | 280 | Stück | 50.000,00 | 14.000.000,00 | | |
| AP 3.4 | Zusätzliche Mautbrücken | 0 | Stück | 0,00 | 0,00 | | Aus derzeitiger Sicht sind keine zusätzlichen Standorte erforderlich. |
| AP 3.5 | Zusätzliche Mautsäulen – PKW-Maut | 300 | Stück | 1.000.000,00 | 300.000.000,00 | | In Abhängigkeit von mautpflichtigen Straßennetz – Schließen von Lücken für Plausibilisierung der deklarierten KM-Leistungen. |
| AP 3.6 | Zusätzliche Kontrollfahrzeuge (inkl. Ausrüstung) | 220 | Stück | 150.000,00 | 33.000.000,00 | | Zusätzliche Kontrollfahrzeuge – primär für die Bundesstraßen. |
| AP 3.7 | Erweiterung zentrale Verarbeitung | 1 | Stück | 10.000.000,00 | 10.000.000,00 | | Erweiterung und Anpassungen der zentralen Verarbeitung von Kontrollfälle. |
| | | | | | Gesamt – AP 3 | 418.000.000,00 | |
| AP 4 | Vertrieb / Kundenservice | | | | | | |
| AP 4.1 | Call Center / Service Center (Applikation / Know-How Datenbank) | 1 | pauschal | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | | – |
| | | | | | Gesamt – AP 4 | 1.000.000,00 | |
| AP 5 | Öffentlichkeitsarbeit & Kommunikation | | | | | | |
| AP 5.1 | WEB-Page | 1 | pauschal | 1.000.000,00 | 1.000.000,00 | | – |
| AP 5.2 | Info- / Werbekampagne | 1 | pauschal | 5.000.000,00 | 5.000.000,00 | | – |
| | | | | | Gesamt – AP 5 | 6.000.000,00 | |
| | | | | | | GESAMT | 2.481.183.600,00 |