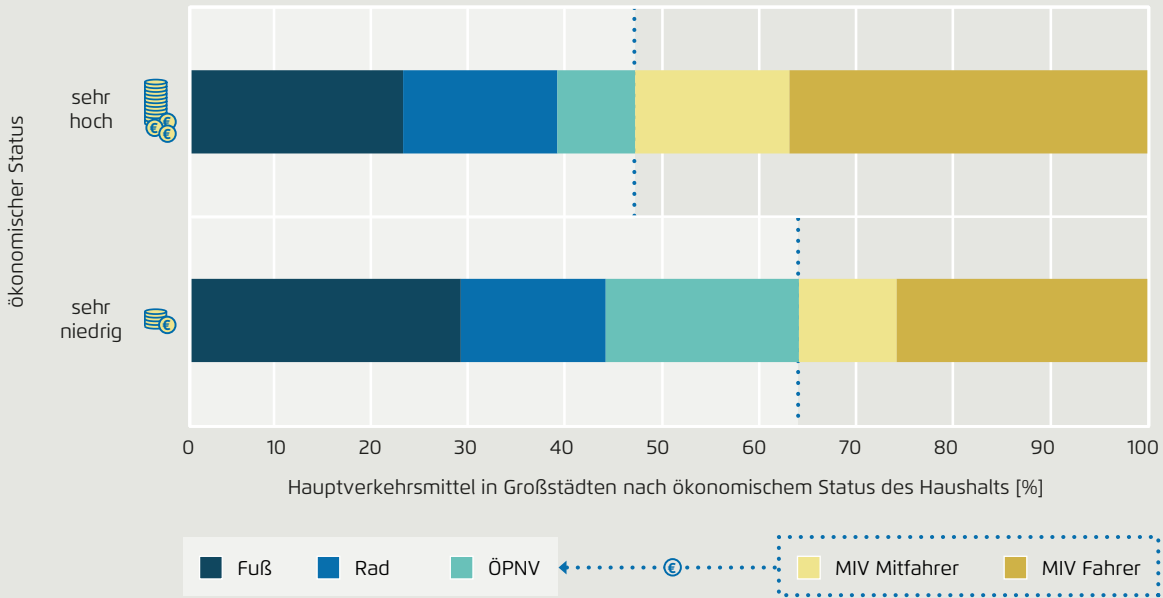


Geringverdiener in deutschen Großstädten legen zwei Drittel ihrer Wege im Umweltverbund zurück

Abbildung 3

Diese profitieren besonders stark von Investitionen in Öffentliche Verkehrsmittel, Geh- und Radwege



Mehreinnahmen aus Bewohnerparkgebühren sollten in besseren ÖPNV, neue Geh- und Radwege, ... fließen