

## Linienbedarfsverkehr (ÖPNV-integriert)



## besserer ÖPNV



## Chancen für ländliche Räume

- **Aufbau** des Angebots
  - **gute Abstimmung** mit dem konventionellen Linienverkehr
  - **Erfahrungsaustausch** zwischen Kommunen und Verkehrsunternehmen
- 
- **bessere Anbindung** durch mehr Haltepunkte
  - **Flexibilität** durch **individuelle Buchung**
  - **kürzere Wartezeiten** durch **Abfahrt auf Nachfrage**
- 
- **Umsteigen** vom Pkw auf den öffentlichen Verkehr wird **attraktiver**:  
Das **unterstützt die Verkehrswende**.
  - **Abfedern** steigender privater **Energiekosten** auf langen Wegen wird ermöglicht.
  - **Mobilität** für Menschen mit körperlichen Einschränkungen und Behinderungen wird gesichert.
  - Wichtigkeit und **Gleichwertigkeit ländlicher Regionen** wird unterstrichen.