

**Aus- und Neubauprojekte**

| Wasser | Schiene | Straße   |  |
|--------|---------|--|--|
|        |         | Autobahnen und überregional bedeutsame Bundesstraßen | sonstige Bundesstraßen<br><small>(nicht autobahnähnlich, ohne überregionale Verbindungsfunktion)</small> |

|                                      |   |   |  |
|--------------------------------------|---|---|--|
| <b>Vordringlicher Bedarf + (VB+)</b> | sehr hohe Verkehrsbelastung<br><small>(Wasserstraßen Kategorie A)</small>   | Auflösung/starke Minderung von Engpässen<br><small>(auf den am stärksten überlasteten Streckenabschnitten 2010 bzw. 2030)</small> |  |
|                                      | keine hohe Umweltbetroffenheit<br><small>(sofern nicht ein bestandskräftiger Planfeststellungsbeschluss vorliegt)</small> |   |  |
|                                      | hohes Nutzen-Kosten-Verhältnis  |   |  |
| <b>Vordringlicher Bedarf (VB)</b>    | Ausbau bei demnächst anstehendem Erhaltungsbedarf<br><small>(auch ohne hohes Nutzen-Kosten-Verhältnis)</small>            | Ausbau bei demnächst anstehendem Erhaltungsbedarf<br><small>(auch ohne hohes Nutzen-Kosten-Verhältnis)</small>                    |  |
|                                      | sehr hohe/hohes Verkehrsbelastung<br><small>(Wasserstraßen Kategorie A oder B)</small>                                    | hohe städtebauliche und/oder raumordnerische Bedeutung<br><small>(auch ohne hohes Nutzen-Kosten-Verhältnis)</small>               |  |
|                                      | hohes Nutzen-Kosten-Verhältnis  |   |  |
| <b>Weiterer Bedarf (VB)</b>          | Nutzen-Kosten-Verhältnis größer 1   |   |  |