



- Geringe Verfügbarkeit von Ladepunkten in Wohngebäuden und am Arbeitsplatz
- Mittlere Verfügbarkeit von Ladepunkten in Wohngebäuden und am Arbeitsplatz
- Hohe Verfügbarkeit von Ladepunkten in Wohngebäuden und am Arbeitsplatz

**Agora Verkehrswende (2023)** | Quelle: eigene Darstellung und Berechnung auf Basis von Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur (NLL) (2020). Hinweis: Dieser überschlägige Bedarf ist berechnet für 15 Mio Elektro-Pkw. Öffentlich zugängliche Ladepunkte bedeutet die Summe aus Ladepunkten an Lade-Hubs, Kundenparkplätzen und im öffentlichen Straßenraum. 10.000 Einwohnende entsprechen bei einem mittleren Motorisierungsgrad hier etwa 5.800 Pkw.