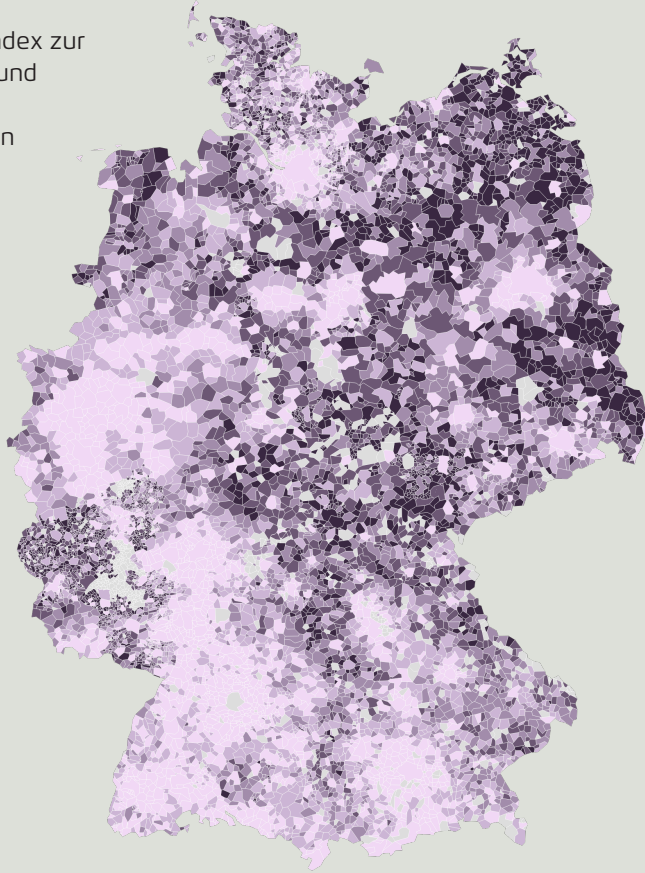


zusammenfassender Index zur Exposition, Sensibilität und Anpassungsfähigkeit von privaten Haushalten

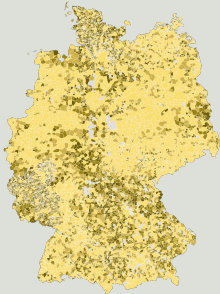
- sehr niedrig
- niedrig
- mittel
- hoch
- sehr hoch
- Daten unvollständig



Exposition

Motorisierungsgrad (Anzahl privater Pkw je 1.000 Einwohner:innen)

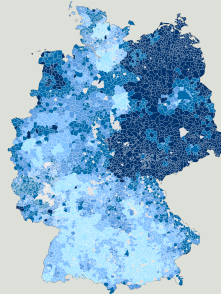
- unter 585,3
- 654,5–689,5
- 585,3–623,9
- über 689,5
- 623,9–654,5
- Daten unvollständig



Sensibilität

Einkommen der privaten Haushalte

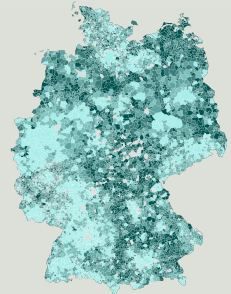
- sehr hoch
- niedrig
- hoch
- sehr niedrig
- mittel
- Daten unvollständig



Anpassungsfähigkeit

Fahrten öffentlicher Verkehrsmittel je Tag und km² Siedlungs- und Verkehrsfläche

- über 167
- 32–58
- 96–167
- unter 32
- 58–96
- Daten unvollständig



Agora Verkehrswende (2023) | Einkommen: zusammengesetzter Indikator aus dem verfügbaren Einkommen privater Haushalte je Einwohner (Kreisebene) sowie dem Median-Bruttoarbeitsentgelt von sozialversicherungspflichtig Vollzeitbeschäftigten (Gemeindeverbandsebene). Quelle: eigene Darstellung der Abbildungen 3.8 bis 3.11 in DLR (2023), erstellt mit Datawrapper. Datenquellen: Agora Verkehrswende (2022 a), BA (2023), KBA (2023), Statistische Ämter (2023). Kartenmaterial: BKG 2023.