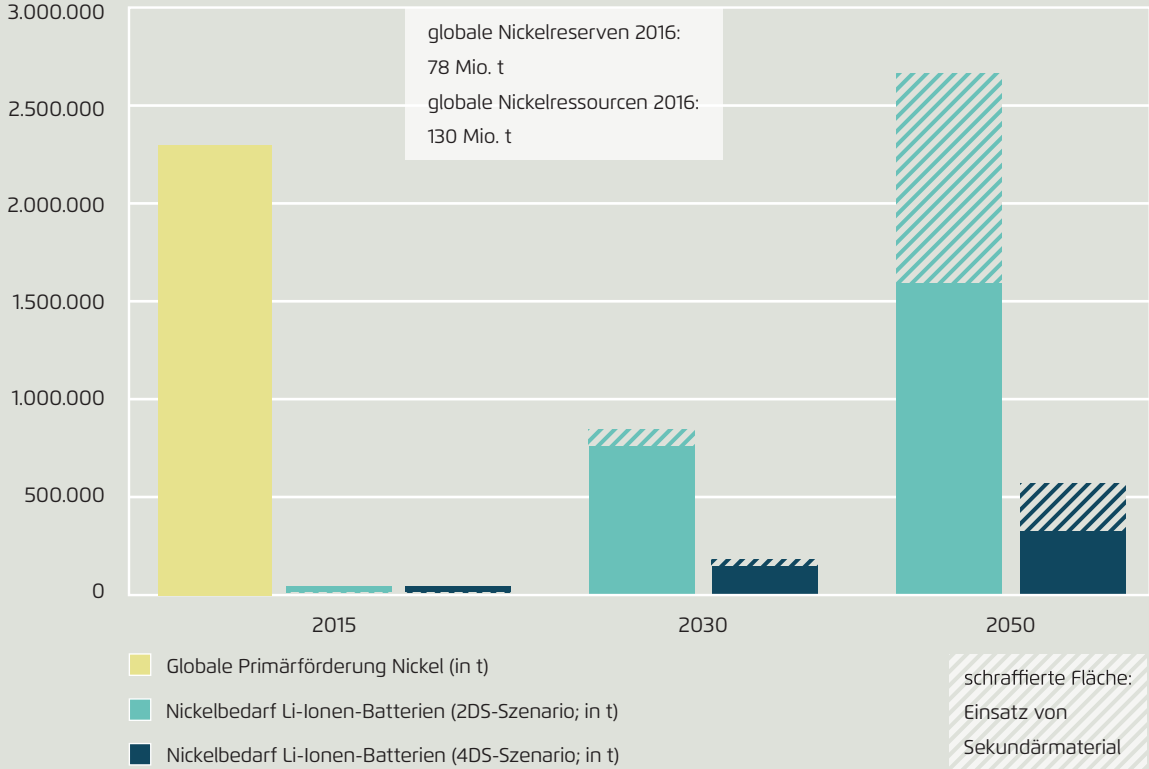


Globaler Nickelbedarf in Lithium-Ionen-Batterien für Fahrzeuge 2015, 2030, 2050 in den Szenarien 2DS und 4DS und Sekundärmaterialpotenziale (in Tonnen)

Abbildung 3.5



USGS 2017 für Primärförderung, Nickelreserven und -ressourcen; eigene Berechnung und Darstellung Öko-Institut e. V.