



Szenario 1 BEV Politik-Max



Szenario 2 China-Max



Szenario 3 BEV Politik-Max + China-Max

ökonomische
Instrumente

++

TCO BEV: – 9.000 €
TCO-Verbrenner: + 5.000
bis 10.000 €

+/-

wie Referenzszenario

+

TCO BEV: – 7.000 €
TCO-Verbrenner + 5.000
bis 10.000 €

ordnungs-
rechtliche
Maßnahmen

++

BEV-Quote für
gewerbliche Flotte
25–95 %

+/-

wie Referenzszenario

++

BEV-Quote für
gewerbliche Flotte
25–95 %

Tempo des
Ladeinfra-
strukturausbaus

++

beschleunigt

+

bedarfsgerecht

++

beschleunigt

Wettbewerbs-
situation

+/-

wie Referenzszenario

++

20 % geringere Preise für
chinesische Fahrzeuge

++

20 % geringere Preise für
chinesische Fahrzeuge