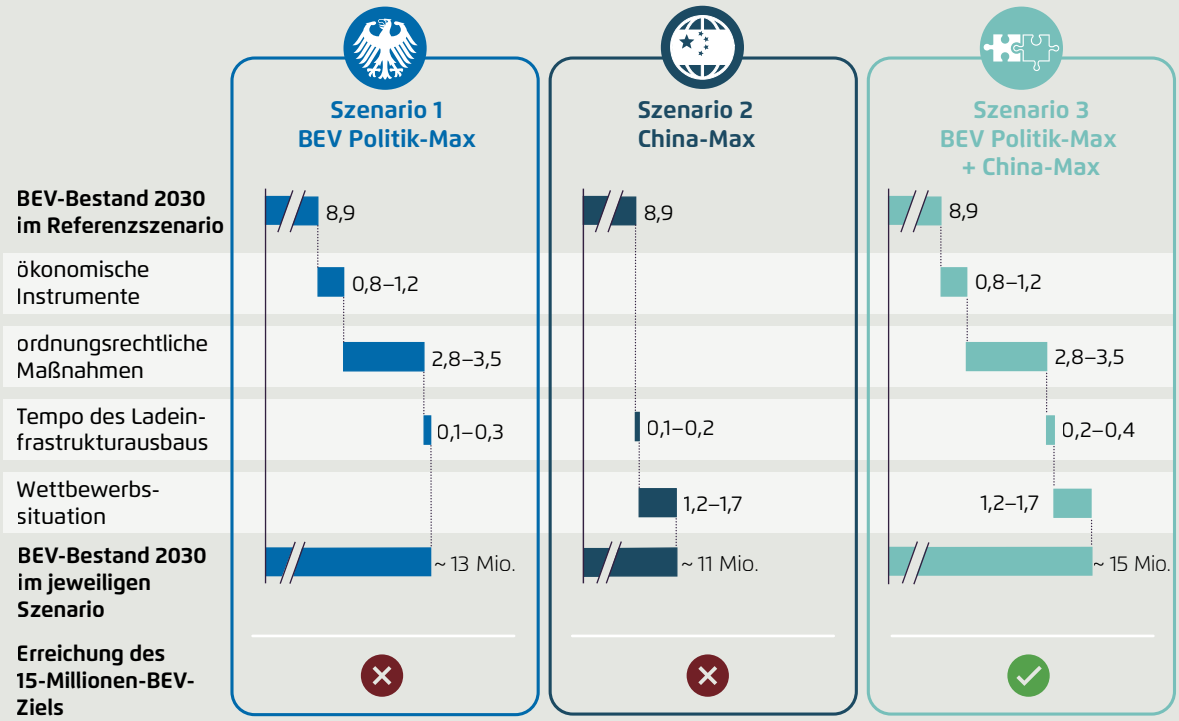
Szenario 1
BEV Politik-Max
Szenario 2
China-Max
Szenario 3
BEV Politik-Max
+ China-Max
BEV-Bestand 2030 im Referenzszenario
8,9
8,9
8,9
ökonomische Instrumente
0,8–1,2
0,8–1,2
ordnungsrechtliche Maßnahmen
2,8–3,5
2,8–3,5
Tempo des Ladeinfrastrukturausbaus
0,1–0,3
0,1–0,2
0,2–0,4
Wettbewerbssituation
1,2–1,7
1,2–1,7
BEV-Bestand 2030 im jeweiligen Szenario
~ 13 Mio.
~ 11 Mio.
~ 15 Mio.
Erreichung des 15-Millionen-BEV-Ziels