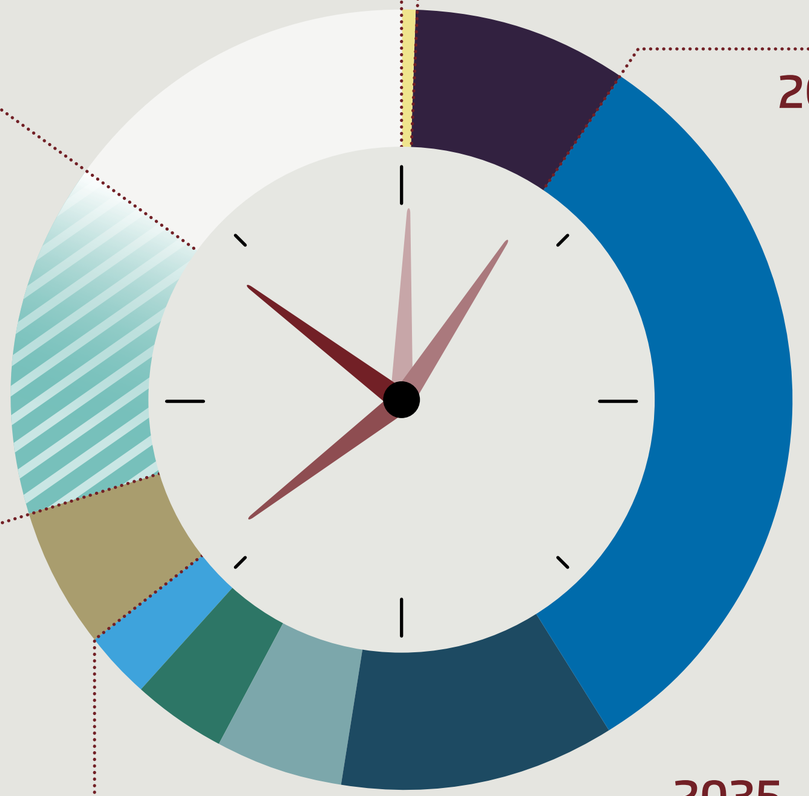
Länder mit angestrebtem Verbrennerausstieg

mit Ausstiegsjahr und Anteil am Export von Benzin- und Diesel-Pkw aus Deutschland



2025 0,6 % Norwegen

2030 8,9 % Europäische Union (Vorreiter)[1]

2035
- 31,9 % Europäische Union (Vorschlag Fit-for-55-Paket)
- 11,3 % Vereinigtes Königreich
- 5,4 % Südkorea
- 3,8 % Kalifornien u. a. US-Staaten
- 2,9 % Japan[2]

2040
- 14,8 % China[5]
- 0,04 % Indien[4]
- 5,8 % Sonstige[3]

14,8 % Länder, die bisher kein Ausstiegsjahr festgelegt haben

Agora Verkehrswende (04/2022) | 1 Niederlande, Österreich, Schweden, Griechenland, Irland, Slowenien; 2 Japan lässt auch nach 2035 Hybride zu; 3 Umfasst 22 Länder; 4 Der Anteil von Indien wird voraussichtlich deutlich steigen; 5 China hat zwar noch keine Entscheidung getroffen, es ist aber davon auszugehen, dass große Anteile der Neuzulassungen bis 2040 elektrifiziert sein werden; Daten: Bezugsjahr 2020; Quellen: ICCT, Statistisches Bundesamt, NADA.