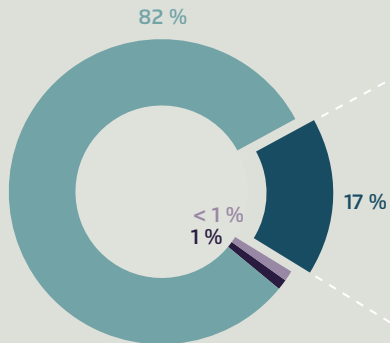
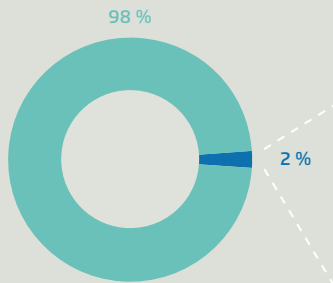


Endenergieverbrauch im Verkehrssektor



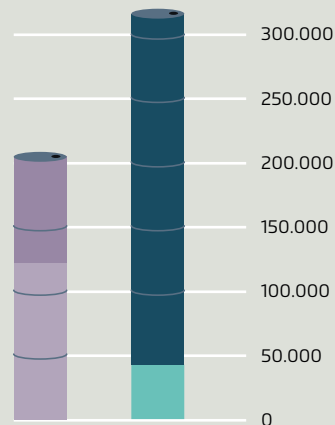
- Straßenverkehr
- Luftfahrt
- Schienenverkehr
- Küsten- und Binnenschifffahrt

Endenergieverbrauch im Luftverkehr



- Luftverkehr fossiles Kerosin
- Anteil E-Kerosin-Quote 2032

Angebot 2030



- Bedarf Deutschland 2032
- Bedarf Deutschland 2030
- Angebot Deutschland 2030
- Angebot Europa 2030

angekündigte E-Kerosin-Produktionskapazitäten [t/a]

**Agora Verkehrswende (2023)** | Hinweis: Eigene Projektion auf Basis von öffentlichen Ankündigungen, Daten zu E-Kerosin-Angebot im Anhang; Kerosinbedarf basiert auf Kerosinabsatz von 2019; wo keine konkreten Angaben zur Kerosin-Ausbeute vorlagen, wurde ein Anteil von 50 Prozent am Produktionsspektrum unterstellt. Angekündigte Produktion über Methanol-to-Jet-Route wurde nicht aufgenommen, da Zulassung für Luftverkehr unklar. Quelle: AG Energiebilanz (2021)