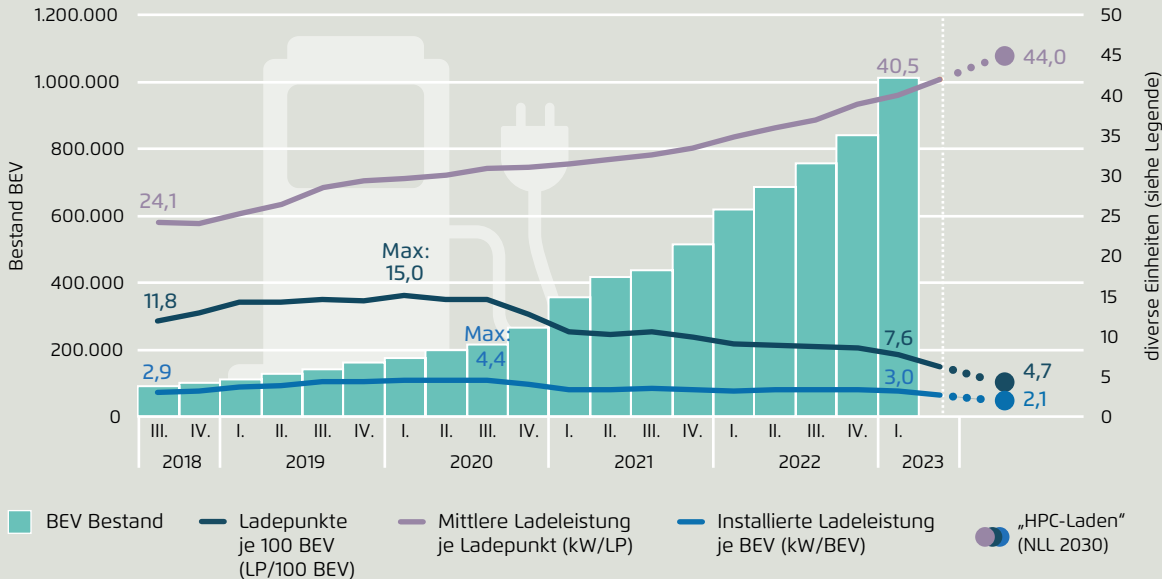


Entwicklung von Ladepunkten je BEV, Ladeleistung je 100 BEV und mittlerer Ladeleistung je Ladepunkt im öffentlichen Raum 2017–2023 vor dem Hintergrund des bisherigen Hochlaufs im BEV-Bestand

Abbildung 4



Agora Verkehrswende (2023) | Hinweis: Zielwert abgeleitet aus dem Szenario „HPC-Laden“ für das Jahr 2030 (Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur 2020). Quelle: Eigene Darstellung nach BNetzA (2023b) und KBA FZ 27 (2018–2023).