

AgoraStadtgespräch 2024 // 12.06.2024

Allianzen schmieden für die Mobilitätswende

Was bewegt Gewerbe, Handwerk und
Einsatzkräfte?



Zusammenarbeit von Mobilitätsdezernat und Branddirektion Referent: Stefan Lüdecke

Vier Themenbereiche:

1. Kommunikation und Medien
2. Rahmenbedingungen
3. Verwaltungsabstimmung
4. Anforderungen an den Straßenraum

Kommunikation und Medien

Auslöser einer Debatte:

Modalfilter Cronstettenstraße
Sommer 2023



Rettungsdienst-Chef warnt

Grüner Poller-Irrsinn wird Leben kosten!



Nennt die Poller-Politik der Stadt Frankfurt „absurd und fahrlässig“: Thomas Müller-Witte, Geschäftsführer des Arbeiter-Samariter-Bundes, an der neuen Straßensperre in der Cronstettenstraße (Nordend)
Foto: Reinhard Roskaritz

Startseite > Frankfurt

Anwohner wehrt sich mit Eilantrag

20.11.2023, 05:21 Uhr
Von: Dennis Pfeiffer-Goldmann

Kommentare

Drucken Teilen



Sind die Poller rechtens oder nicht? Darüber entscheidet nun das Verwaltungsgericht. © Oeser

Cronstettenstraße beschäftigt das Verwaltungsgericht - Entscheidung soll Anfang Dezember fallen

FOLGEN DER VERKEHRSWENDE

„Feuerwehr arbeitet im Notbetrieb“

Von Katharina Iskandar 11.12.2023, 17:16 Lesezeit: 2 Min.



Weil in Frankfurt der Straßenraum immer enger wird, schlägt die Feuerwehr nun Alarm. Dezernentin Annette Rinn befürchtet, dass ureigene Aufgaben wie der Brandschutz bald nicht mehr erfüllt werden könnten.

ASB und Verkehrsverbände stellen klar: Poller, auch in der Cronstettenstraße, kein nennenswertes Problem für Rettungskräfte

Nachdem in den vergangenen Wochen immer wieder eher emotionale und teilweise missverständliche Äußerungen Einzelner die Medien im Hinblick auf die Behinderung der Rettungskräfte im Straßenverkehr dominierten, trafen sich am Donnerstag die Vertreter von ASB, VCD, ADFC und Radentscheid Frankfurt, um gemeinsam über dieses Thema zu sprechen. Auslöser dafür waren unterschiedliche Aussagen der Verbände über Schaden und Nutzen von Pollern auf Straßen und Plätzen zur Verkehrsberuhigung.

Ludwig Frölich, Landesvorsitzender des ASB Hessen stellt als Ergebnis klar: „Die aktuell kursierenden Bedenken gegenüber Pollern im Hinblick auf die Verkehrsberuhigung können wir als Verband nach intensiver Prüfung nicht teilen. Im Gegensatz zu den seit vielen Jahren alltäglichen Autostaus und Falschparkern lassen sich die bekannten Poller bei der Anfahrt gut einplanen und stellen unsere Rettungskräfte vor keine Probleme im Alltag. Im Fall der Cronstettenstraße sorgen sie auch nicht für Verzögerungen, weil die Poller von Anfang an umfahren und nicht ständig auf- und wieder zugeschlossen werden müssen, wie es in den Medien dargestellt wurde. So war es auch seitens der Branddirektion gedacht und an uns Verbände kommuniziert.“



The screenshot shows the website hessenschau.de with a blue header. The main navigation bar includes 'Start', 'Europawahl', 'Regionen', 'Politik', 'Gesellschaft', 'Wirtschaft', 'Kultur', 'Sport', 'Panorama', and 'Freizeit'. The article title is 'Poller in Frankfurt behindern Rettungskräfte nicht', published on 09.09.23 at 20:49 Uhr. The article text states that representatives of ASB, VCD, and ADFC emphasize that bollards in the Holzhausen district do not pose a significant problem for emergency services. A sidebar on the right lists 'ORTE' (Frankfurt), 'THEMEN' (Notfälle, Stadtentwicklung, Umwelt, Verkehr), and 'TEILEN' (social media icons).

Öffentliche Debatte endet nicht

FAZ-Artikel über die Ausschusssitzung
Personal, Sicherheit und Brandschutz
vom 11.12.23

- *Branddirektion trägt im Ausschuss vor.*
- *Stadträtin entschuldigt, nur schriftliches Statement.*
- *Verfasserin des Artikels im Ausschuss nicht anwesend.*

<https://www.faz.net/aktuell/rhein-main/frankfurt/verkehrswende-zwingt-feuerwehr-in-frankfurt-zum-notbetrieb-19377538.html>

FOLGEN DER VERKEHRSWENDE

„Feuerwehr arbeitet im Notbetrieb“

Von Katharina Iskandar 11.12.2023, 17:16 Lesezeit: 2 Min.



Weil in Frankfurt der Straßenraum immer enger wird, schlägt die Feuerwehr nun Alarm. Dezernentin Annette Rinn befürchtet, dass ureigene Aufgaben wie der Brandschutz bald nicht mehr erfüllt werden könnten.

unsere
Reaktion!

24.1.2024

PRESSEKONFERENZ MOBILITÄTSWENDE UND FEUERWEHR

Dezernats- und ämterübergreifende Zusammenarbeit in Zeiten veränderter Mobilitätsformen

Die Mobilitätswende und die Anforderungen der Feuerwehr besser zusammen zu denken ist das gemeinsame Anliegen von Stadträtin Annette Rinn, Dezernentin für Ordnung, Sicherheit und Brandschutz und Stadtrat Wolfgang Siefert, Dezernent für Mobilität.

In der heutigen gemeinsamen Pressekonferenz im Mobilitätsdezernat erläuterten vor diesem Hintergrund die beiden zuständigen Ämter, die Branddirektion und das Straßenverkehrsamt, ihre gemeinsame Zusammenarbeit und die Herausforderungen im Frankfurter Stadtgebiet.

<https://www.radfahren-ffm.de/787-0-Pressekonferenz-zu-Mobilitaetswende-und-Feuerwehr.html>

Pressemitteilung **Eilantrag erfolglos**

Eilantrag gegen Poller in Cronstettenstraße und Humbrachtstraße erfolglos

1 Minute [f](#) [X](#) [in](#) [K](#) [E](#) [D](#)

Nr. 02/2024

Mit heute zugestelltem Beschluss hat die für das Straßenverkehrsrecht z Verwaltungsgerichts Frankfurt am Main einen Eilantrag eines Anwohne sog. Sperrpfosten im Holzhausenviertel abgelehnt.

Die Stadt Frankfurt am Main hat im Zuge ihrer neuen Radverkehrspoliti fahrradfreundliche Straße ausgebaut und KFZ-Durchgangsverkehr unter es zu Verdrängungseffekten und Verkehrszunahmen in den umliegenden Anregung des Ortsbeirates für den Ortsbezirk 3 Nordend wurden Sperr Einmündungen Humbrachtstraße/ Falkensteiner Straße sowie Cronstett errichtet und eine Einbahnstraße in der Cronstettenstraße ausgewiesen.

Der Antragsteller wohnt im Holzhausenviertel und wendet sich gegen d straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen. Er macht geltend, dass seine V mehr über die Falkensteiner- und Cronstettenstraße erreichbar sei und l Feuerwehrfahrzeuge längere An- und Abfahrtswege hätten. Zudem müs der Durchfahrt die Sperrpfosten auf- und wieder zuschließen, was Zeit l und Leben in Gefahr gebracht. Auch würden die straßenverkehrsrechtli ch die Anordnungen nicht vorliegen.

Startseite > Frankfurt

Frankfurter Feuerwehr will die Verkehrswende mitplanen

24.01.2024, 17:35 Uhr
Von: [Georg Leppert](#)

Kommentare

Drucken Teilen



Bisweilen wird es eng für Rettungswagen. © Rolf Oeser

Der Brandschutz hat nichts gegen Poller. Er braucht aber Stellen in der Verwaltung, um auf Veränderungen im Straßenraum zu reagieren.

Wegen der vielen Baustellen Feuerwehr in Frankfurt bekommt eigenes Blaulicht-Navi

Veröffentlicht am 25.01.24 um 17:39 Uhr



Die vielen Baustellen in der Stadt machen der Frankfurter Feuerwehr zu schaffen. Bild © picture-alliance/dpa (Archiv)

Trotz Blaulicht und Martinshorn - für Einsatzkräfte in Frankfurt geht es im Straßenverkehr oft nicht vorwärts. Besonders die vielen Baustellen in der Stadt stellen die Feuerwehr vor Probleme. Ein spezielles Blaulicht-Navi soll nun helfen.

Radwege oder ähnliche Verkehrsmaßnahmen im Zuge der Verkehrswende verändern die Stadt, manch einer befürchtet offenbar, dass Feuerwehr und Rettungskräfte deswegen nicht rechtzeitig zum Einsatzort kommen. "Es gab ja diverse Aussagen, die so getan haben, als müssten die Frankfurter wegen der Verkehrswende in ihren Betten verbrennen. Das ist einfach nicht wahr", stellte Brandschutzdezernentin Anette Rinn (FDP) am Mittwoch bei einem Termin zum Thema Mobilitätswende und Anforderungen der Feuerwehr im Verkehrsdezernat der Stadt klar.

- ORTE
 - Frankfurt
- THEMEN
 - Feuerwehr
 - Stadtentwicklung
 - Verkehr
- TEILEN
 - [X](#)
 - [f](#)
 - [E](#)
 - [D](#)

Zitate aus der Pressekonferenz:

"Es gab ja diverse Aussagen, die so getan haben, als müssten die Frankfurter wegen der Verkehrswende in ihren Betten verbrennen. Das ist einfach nicht wahr", stellte Brandschutzdezernentin Anette Rinn (FDP) am Mittwoch bei einem Termin zum Thema Mobilitätswende und Anforderungen der Feuerwehr im Verkehrsdezernat der Stadt klar.

Die Verkehrswende mit weniger Auto- und mehr Fahrradverkehr sei nicht das Problem, bestätigt Markus Röck von der Frankfurter Feuerwehr. Vielmehr sei eine Innenstadt ohne Autos und Lkw "ein positives Szenario" für die Feuerwehr und mache Platz für die Rettungskräfte. Bei der Planung von Radwegen ist die Feuerwehr übrigens einbezogen und kann ihr Veto einlegen, wenn etwa Abgrenzungen ausweichende Autos behindern würden.

<https://www.hessenschau.de/wirtschaft/wegen-der-vielen-baustellen-feuerwehr-in-frankfurt-bekommt-eigenes-blaulicht-navi-v1,baustellen-feuerwehr-100.html>

Kontinuierliche Zusammenarbeit

Perspektivwechsel

Wie ist das mit der Drehleiter
im Straßenraum?

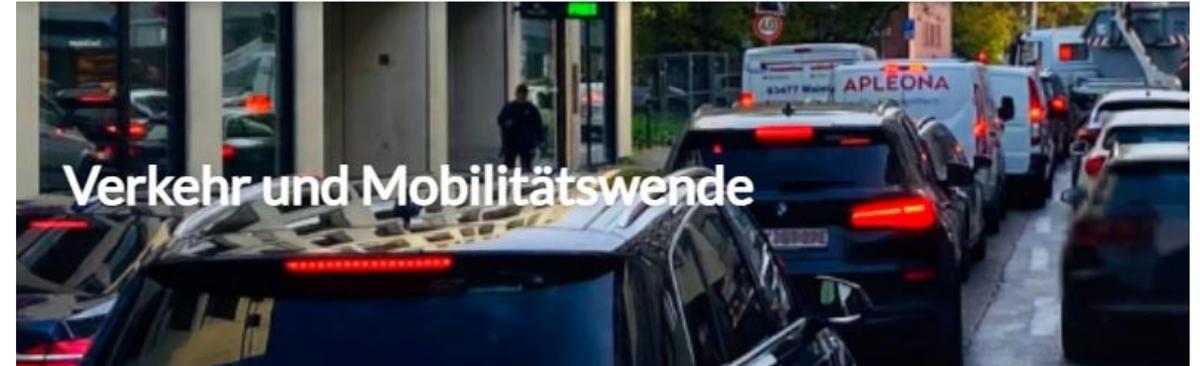
Straßenverkehrsamt
und Amt für Straßenbau und
Erschließung trauen sich in die
Höhe!



**Feuerwehr Frankfurt informiert
auf eigener website:**

**Häufige Fragen zu Verkehr und
Mobilität / FAQ**

<https://feuerwehr-frankfurt.de/service/vorbeugender-brandschutz/verkehr>



Verkehr und Mobilitätswende

Die Stadt Frankfurt am Main steht vor der Herausforderung, den Verkehr in der Stadt neu zu gestalten, um den Anforderungen einer umweltfreundlichen und nachhaltigen Mobilität gerecht zu werden. Die Veränderungen im Verkehrssektor haben einen zentralen Einfluss auf die Aufgabenerfüllung der Feuerwehr und des Rettungsdienstes.

Erfolgsfaktoren Krisenkommunikation

- kontinuierliche Zusammenarbeit mit der Branddirektion
- Initiative ADFC-VCD-ASB-Landesverband
- Runder Tisch mit Rettungsdienstorganisationen
- Einladung der Branddirektion in den Mobilitätsausschuss
- Gemeinsame Pressekonferenz Feuerwehr und Mobilitätsdezernat
- Hintergrundgespräche mit Journalist:innen

Rahmenbedingungen Stadt Frankfurt a.M.

Einwohner:innen:

770.116 (Stand 2023) // 656.427 (Stand 2010)

Einpendler:innen

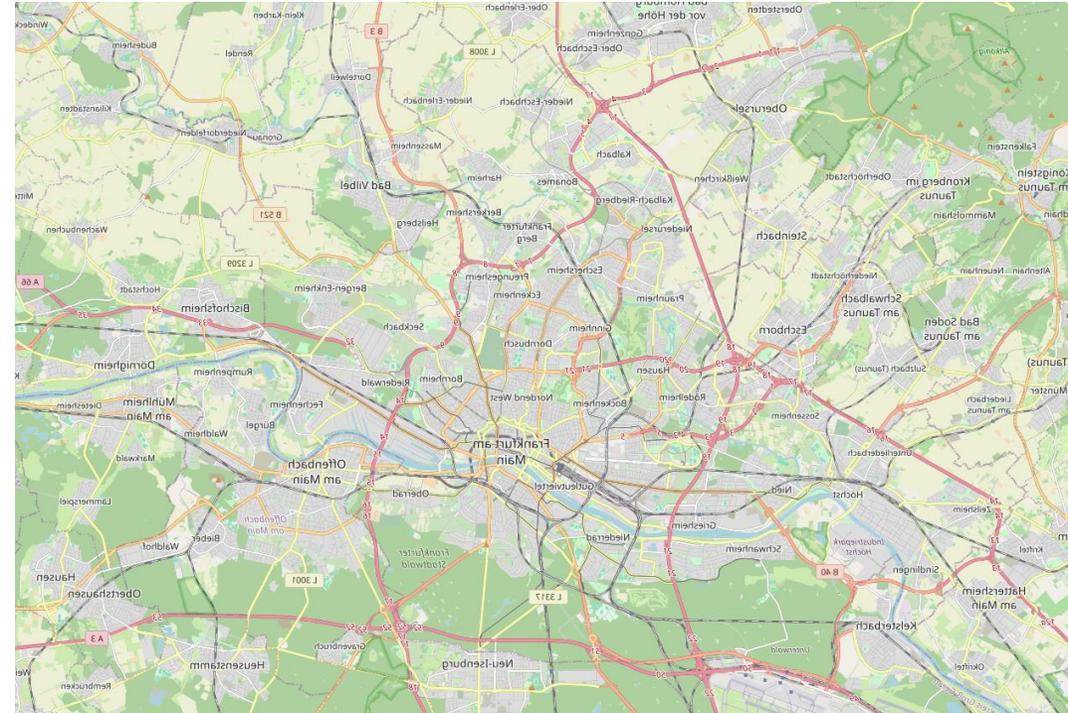
387.024 (Stand 2020)

Fläche

24831 qm

PKW Bestand

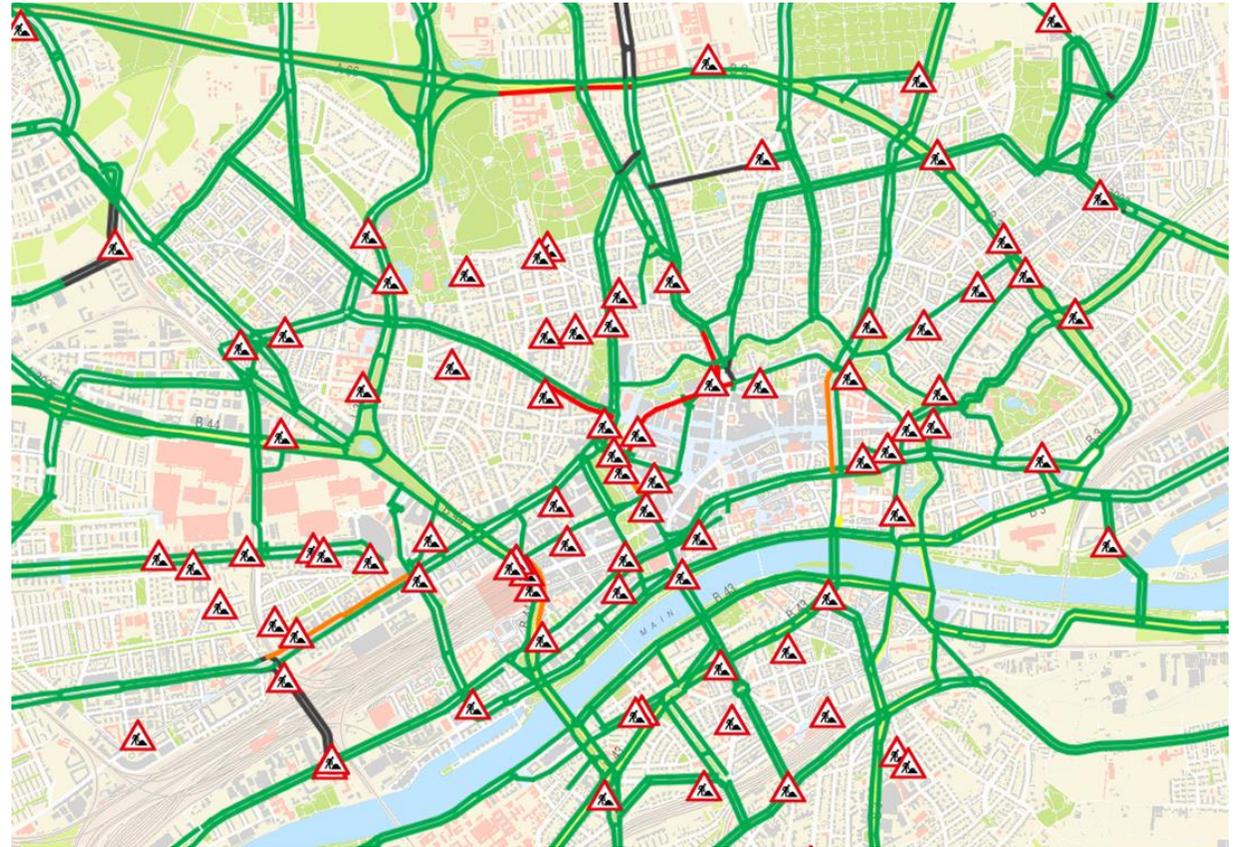
342.431 (Stand 2020) // 303.657 (Stand 2010)



Wo liegt die wesentliche Herausforderung im Alltag?

Ca. 7000 Baustellen/Jahr bringen Einschränkungen mit sich.

<https://mainziel.de/verkehrsinfo>



Verwaltungsabstimmung

Was unternehmen Straßenverkehrsamt und Branddirektion gemeinsam?

Frühzeitige Beteiligung der Branddirektion bei bestandsnahen Planungen über die fachverantwortlichen Sachgebiete (straßenverkehrsbehördliche Maßnahmen).

Großmaßnahmen werden zudem über die Verkehrliche Baustellenkoordination abgestimmt.

Investive Neubaumaßnahmen im Straßenraum werden in der Koordinierungsgruppe Verkehr beraten. Die Branddirektion hat dort ein Veto Recht.

Quartalsweiser jourfixe auf Leitungsebene zu Grundsatzfragen (seit Frühjahr 2023)

Anforderungen an den Straßenraum

Beispiele aus der Frankfurter Praxis:

- Poller
- Protected bike lanes

Verkehrsberuhigung mit und ohne Poller



protected bike lane und Rettungsgasse



Baken wurden auf Wunsch der Feuerwehr entfernt

protected bike lane / Hanauer Landstraße



Cycle-Lane-Separatoren, überfahrbar max. 8cm Höhe

Fachempfehlungen Berufsfeuerwehr - Mobilitätswende

Die Arbeitsgemeinschaft der Leiterinnen und Leiter der Berufsfeuerwehren (AGBF) Bund hat gemeinsam mit dem Deutschen Feuerwehrverband (DFV) eine Fachempfehlung zum Thema Mobilitätswende herausgegeben. Dabei wurde eng mit den Branddirektionen München sowie Frankfurt a. M. zusammengearbeitet. In dieser Fachempfehlung werden die Belange aus Feuerwehrsicht dargestellt und Lösungsansätze aufgezeigt.

<https://feuerwehr-frankfurt.de/mediathek/fachempfehlung-mobilitaetswende/download>

Fachempfehlung der Arbeitsgemeinschaft der Leiterinnen und Leiter der Berufsfeuerwehren und des Deutschen Feuerwehrverbandes
Mobilitätswende

(2022-1)



10. November 2022

Fachausschuss Vorbeugender Brand- und Gefahrenschutz
der deutschen Feuerwehren (FA VB/G)
c/o Branddirektion München
An der Hauptfeuerwache 8
80331 München

Ltd. BD Dipl.-Ing. (FH) Peter Bachmeier
Telefon: 089 2353-40000

Mit Markierungslinien, Poller und Fahrradabstellbügel die Verkehrswende vorantreiben:

Beispiele aus Frankfurt am Main

vorher

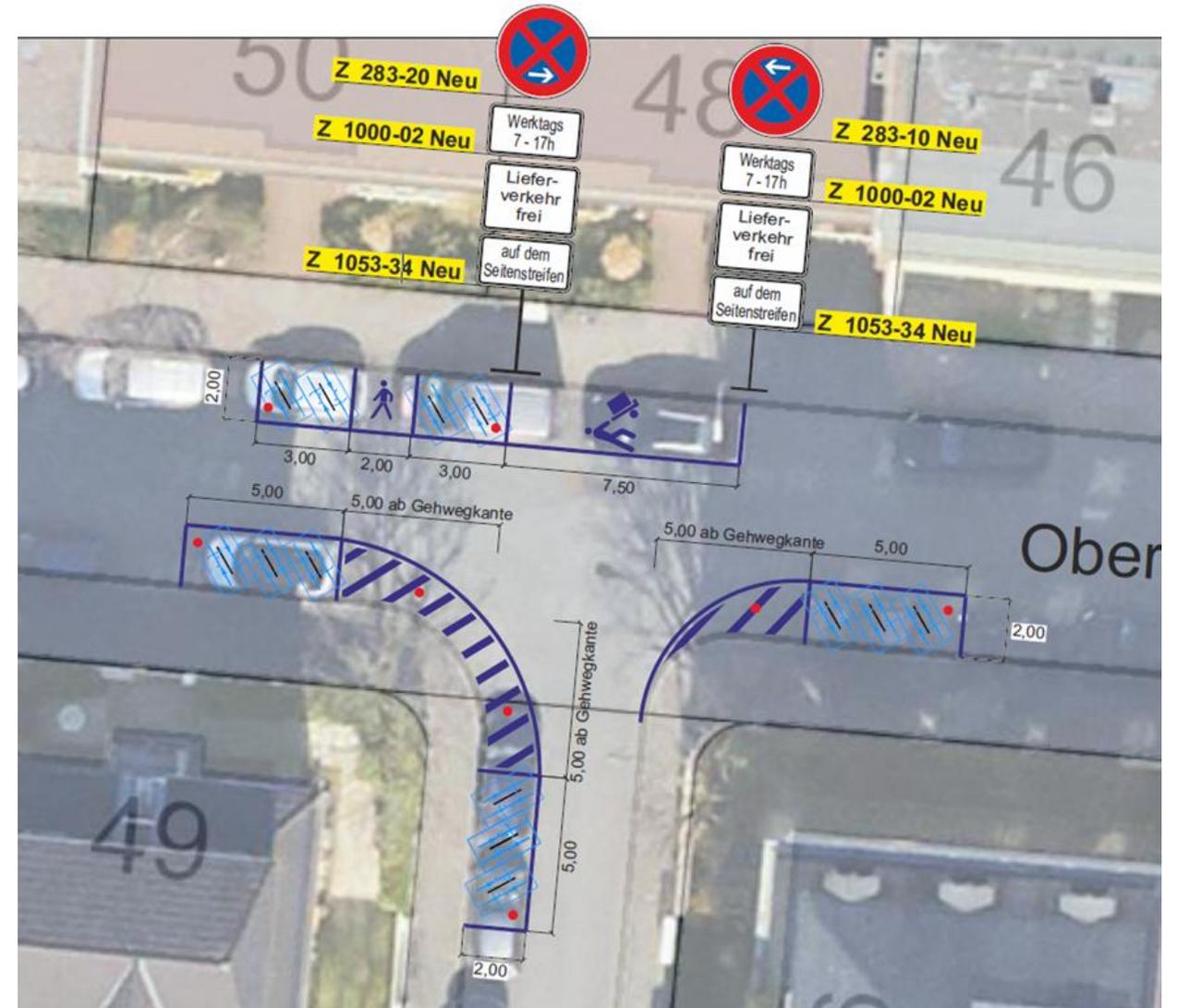


nachher



Markierungsplan mit Ladezone für Wirtschaftsverkehr

Freie Kreuzungen
helfen auch den Einsatzkräften!



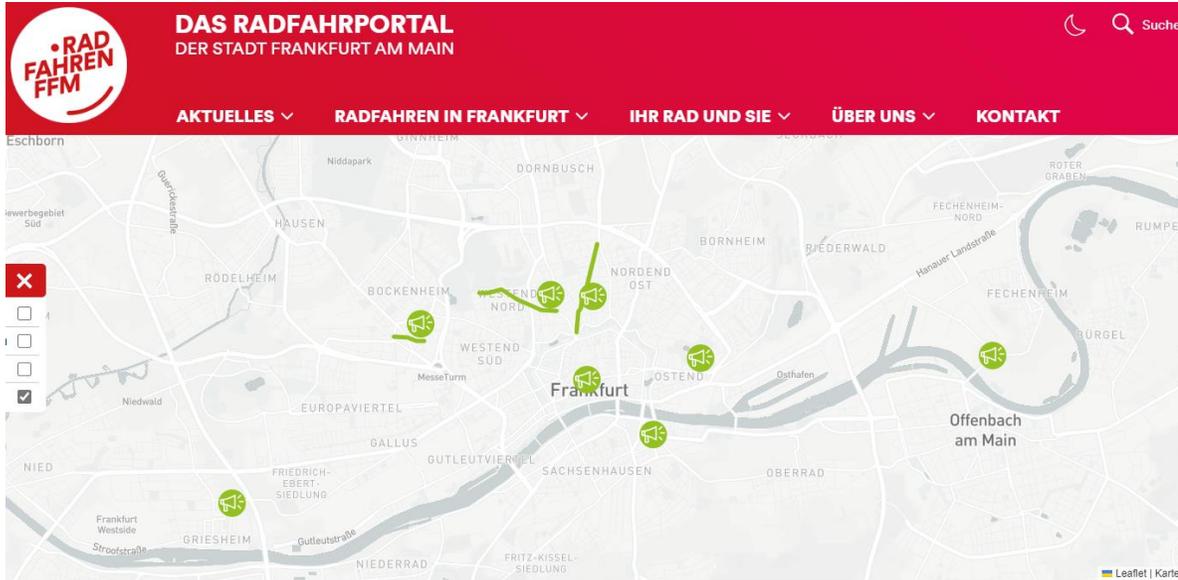
Fahrradstraße Grüneburgweg

Lieferzone für
Wirtschaftsverkehr

Außengastronomie
auf der Fahrbahn

<https://www.radfahren-ffm.de/795-0-Fahrradstrasse-Grueneburgweg.html>





NEUIGKEITEN



05.06.24 | Aktionen und Veranstaltungen
FAHRRAD IM GRÜNGÜRTEL 2024
Zum Fahrrad!-Aktionsstag am 16. Juni ist es



31.05.24 | Infrastruktur
**WESTLICHSTER ABSCHNITT DER
ROBERT-MAYER-STRASSE WIRD**



29.05.24 | Service
ÄRGERNIS SCHROTTFAHRRÄDER
Verenete Geh- und Radwege, blockierte

Vielen Dank!
weitere Infos zur
„Fahrradstadt Frankfurt“
finden Sie auf:
www.radfahren-ffm.de

Stefan Lüdecke
Koordinierungsstelle Radverkehr
Mobilitätsdezernat der Stadt Frankfurt a.M.
60313 Frankfurt am Main, Schillerstraße 20
stefan.luedecke@stadt-frankfurt.de

Quellen:

<https://www.radfahren-ffm.de/787-0-Pressekonferenz-zu-Mobilitaetswende-und-Feuerwehr.html>

<https://www.bild.de/regional/frankfurt/frankfurt-aktuell/rettungsdienst-chef-warnt-gruener-poller-irrsinn-wird-leben-kosten-85071892.bild.html>

<https://www.fnp.de/frankfurt/eilantrag-anwohner-wehrt-sich-mit-92681634.html>

<https://www.faz.net/aktuell/rhein-main/frankfurt/verkehrswende-zwingt-feuerwehr-in-frankfurt-zum-notbetrieb-19377538.html>

<https://www.fr.de/frankfurt/frankfurter-feuerwehr-will-die-verkehrswende-mitplanen-92793880.html>

<https://www.hessenschau.de/wirtschaft/wegen-der-vielen-baustellen-feuerwehr-in-frankfurt-bekommt-eigenes-blaulicht-navi-v1,baustellen-feuerwehr-100.html>

<https://verwaltungsgerichtsbarkeit.hessen.de/presse/eilantrag-gegen-poller-in-cronstettenstrasse-und-humbrachtstrasse-erfolglos>

<https://www.adfc-frankfurt.de/2023/09/politik-verkehr/pressemitteilung-asb-und-verkehrsverbaende-stellen-klar-poller-auch-in-der-cronstettenstrasse-kein-nennenswertes-problem-fuer-rettungskraefte/>

<https://www.hessenschau.de/wirtschaft/poller-in-frankfurt-behindern-rettungskraefte-nicht-v1,kurz-poller-frankfurt-rettungskraefte-asb-vcd-adfc-100.html>

<https://feuerwehr-frankfurt.de/mediathek/fachempfehlung-mobilitaetswende/download>