

# Positive Effekte durch Kiezblocks

---

## Mehr Frequenz für Handel und Gastronomie



In Hamburg-Ottensen besuchte durch die Verkehrsberuhigung jede:r Vierte häufiger die lokalen Läden und die Gastronomie im Viertel.

## Mehr Sicherheit



Im Londoner Bezirk Waltham Forest führten weniger Durchgangsverkehr und bessere Radwege zu zwei Drittel weniger Unfällen.

## Schnelle Wirkungen



In Gent wurden die Radverkehrsziele für 2030 durch das Umleiten des Durchgangsverkehrs schon 2018 erreicht. 12 Jahre früher als geplant.

## Weniger Autoverkehr



In Barcelona ging der Autoverkehr in einem Superblock um 40 Prozent zurück. Der Radverkehr ist um 30 Prozent gestiegen und der Fußverkehr um 10 Prozent.

## Neue Begegnungsorte



Im Kern eines Kiezblocks können neue Treffpunkte für die Nachbarschaft entstehen – zum Beispiel durch eine Mini-Fußgängerzone.

## Mehr Grün, bessere Luft



Neue Bäume und Beete bringen mehr Grün und bessere Luft in den Kiez. Das Mikro-Klima wird besser, bei Starkregen kann mehr Wasser versickern.