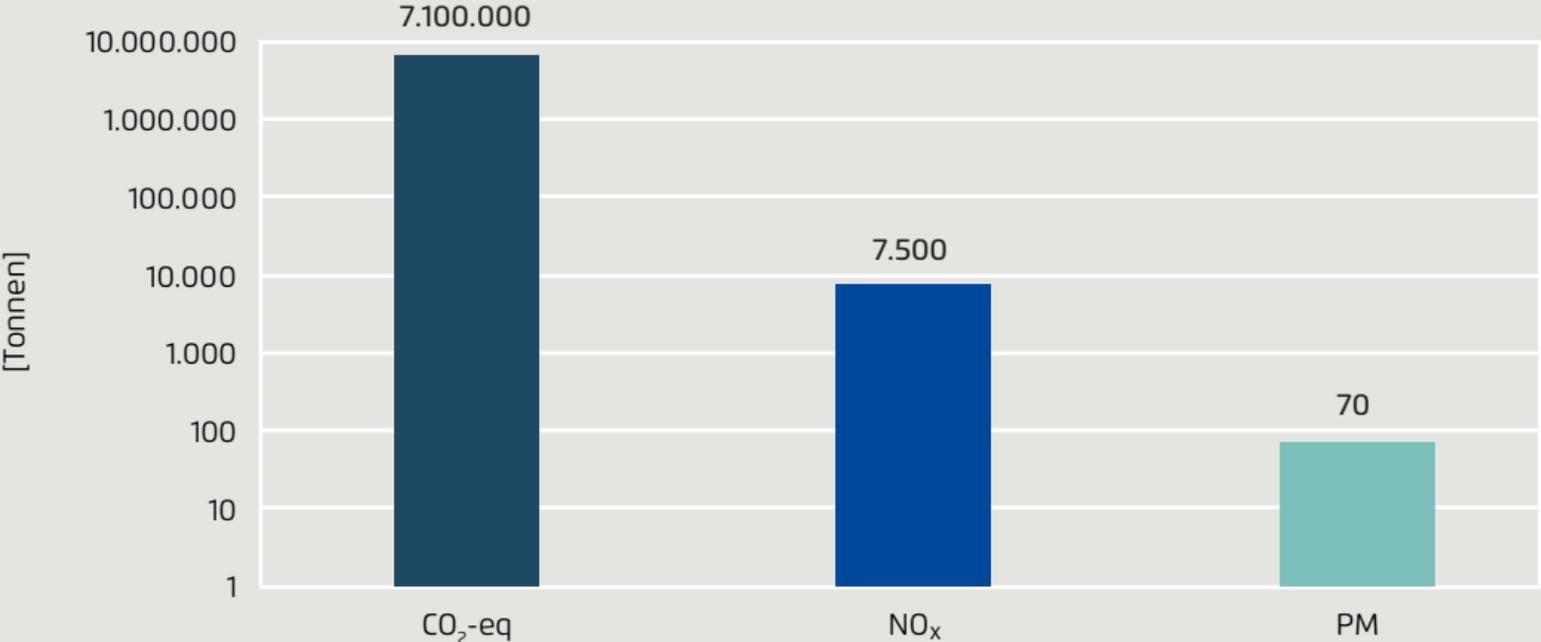


Umweltwirkungen (Einsparungen) in Tonnen Treibhausgase (CO<sub>2</sub>-eq.) und Tonnen Luftschadstoffe (NO<sub>x</sub>, PM) im Jahr 2030 bei einem durchschnittlichen Mautsatz von 4 ct/Fzkm

Abbildung 36



Hinweis: logarithmische Skala